

Nieuwbouw

ms. ABIDA

tonnage: **19.226 ton**
bouwjaar: **1958**
roepnummer: **PCBP**
bouwnummer: **620**

gebouwd bij: Machinefabriek en Scheepswerf P.Smit Jr. Rotterdam Holland.
tewaterlating: 2 november 1957
overdracht: 28 maart 1958
eigenaar: NV Petroleum Maatschappij LA CORONA Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 170,37 m,
Breedte: 21,11 m,
Diepgang: 11,89 m.
Voortstuwing: Twee Smit / Burmeister & Wain dieselmotoren van 8.750 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 11 center en 11 wingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-producten.

Zusterschepen; Abida Acila Arca Acmaea Atys Acteon

Bijzonderheden:

Eerste gestroomlijnde tankers na de K-klasse met een nieuw model schoorsteen.

Uit de vaart; **1985 sloop13/4/85 Gadani Beach Pakistan**

21 augustus 1961 t/m 23 maart 1962

ms. ABIDA

Rotterdam - Thameshaven Engeland - Shellhaven Engeland - Hull Engeland - Maracaibo Venezuela - Punta Cardon Venezuela - Kielerkanaal Duitsland - Cuxhaven Duitsland - Holtenau Duitsland - Nynassham Zweden - Punta Cardon Venezuela - San Lorenzo Venezuela - Baltimore Ver.Staten - Curaçao Ned.Antillen - Punta Cardon Venezuela - Dakar Sengal - Freetown Sierra Leone - Port Harcourt Nigeria - Thameshaven Engeland - Shellhaven Engeland - Swansea Engeland - Curacao Ned.Antillen - Punta Cardon Venezuela - Porte Mirande Venezuela - Buenos Aires Argentinië - La Plata Argentinië - **Rotterdam**.

Rotterdam - Bergen Noorwegen - Stavanger Noorwegen - Rotterdam

Rotterdam - Oslo Noorwegen - Rotterdam

Rotterdam - Hamburg Duitsland - Kielerkanaal Duitsland - Kopenhagen Denemarken - Rotterdam

Rotterdam - Göthenburg Zweden - Malmö Zweden - Helsingbörg Zweden - **Schiedam** in dok bij Wilton Fijenoord.

21 maart 1962 t/m 19 april 1962

ss.VITREA

Schiedam (Wilton Fijenoord) - Curacao Ned. Antillen - Rotterdam

20 april 1962 t/m 5 september 1962

Rotterdam - Port Said Suezkanaal - Bandar Mashahr Iran - Bombay India - Bahrein Saoudi Arabie - Umm Said Qatar - Suez Suezkanaal - Izmir Turkije - Port Said Suezkanaal - Mina el Ahmadi Koeweit - Bandar Mashahr Iran - Suez Suezkanaal - Quebec Canada - Montreal Canada - Curacao Ned. Antillen - Cristobal Panamakanaal - San Francisco Ver.Staten - Balboa Panamakanaal - Curacao Ned. Antillen - Birkenhead Engeland.

17 juni 1964 t/m 27 juni 1964

ss.KORATIA

Rotterdam - Punta Cardon Venezuela - Seawaren Ver.Staten - Punta Cardon Venezuela - Seawaren Ver.Staten - Punta Cardon Venezuela - Curacao Ned.Antillen - Punta Cardon Venezuela - Schiedam in dok bij Wilton Fijenoord.

5 juli 1964

ss.KOSICIA

Rotterdam - Amsterdam in dok bij Ned. Dok & Scheepsbouw Maatschappij.

10 juli 1964 t/m 6 september 1964

ss.KORATIA

7 september 1964 t/m 27 mei 1965

Rotterdam - Thameshaven Engeland - Stanlow Engeland - Whitegate Ierland - Dublin Ierland - Cork Ierland - Curacao Ned.Antillen - Aruba Ned.Antillen - Casablanca Marokko - Gibraltar Engeland - Berre Frankrijk - Laverre Frankrijk - Vadö Frankrijk - Napels Italië - Piraëus Griekenland - Malta Italië - Beirout Libanon - Milazzo Italië - Port Said Suezkanaal - Durban Zuid Afrika - Kaapstad Zuid Afrika - Abadan Iran - Singapore Maleisië - Melbourne Australië - Geelong Australië - Sydney Australië - Lyttelton Nieuw Zeeland - Auckland Nieuw Zeeland - Wellington Nieuw Zeeland - Singapore Maleisië - Bangkok Thailand - Pladjou Indonesië - Singapore Maleisië - Darwin Australië - Wyndham Australië - Fremantle Australië - Singapore Maleisië - Miri Borneo - Singapore Maleisië - Miri Borneo - Suez Suezkanaal - Liverpool Birkenhead.

Nieuwbouw

ms. ABSIA

tonnage: **5.218 ton**
bouwjaar: **1918**
roepnummer: **NBFM**
bouwnummer:

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Glasgow Ierland.
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,35 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Twee zes cilinder Werkspoor dieselmotoren van 1500 pk. Twee schroeven.

Zusterschepen: Absia Acasia Adna Akera Anatina Anomia Caprella Cliona
Conia Corbis Crenatula Cardita Capsa Cepolis Chiton Conus

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw

ms. ACARDO

tonnage: **8.767 ton**
bouwjaar: **1921**
bouwnummer:

gebouwd bij: Union Construction Company of Oakland California.
eigenaar: Shell Tankers Ltd. Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 129,04 m,
Breedte: 19,86 m,
Diepgang: 10,06 m.

Voortstuwing: Twee dieselmotoren van 3.900 pk. 12 mijl 2 schroeven.

Zusterschepen: Acardo Achatina Amalthus Ampullaria Dione Limnea
Paladuna Scalaria Scopas Semiramis Silvanus Dosina Murex Nassa
Petricola Planorbis President Gomez Pleiodon Saxicava Solen Spirila

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. ACASIA

tonnage: **5.259 ton**
bouwjaar: **1918**
bouwnummer:

gebouwd bij; C. Clark Ltd. Sunderland Engeland.
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,35 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Twee zes cilinder Werkspoor dieselmotoren van 1500 pk. Twee schroeven.

Zusterschepen: Absia Acasia Adna Akera Anatina Anomia Caprella Cliona
Conia Corbis Crenatula Cardita Capsa Cepolis Chiton Conus

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw.

ms. ACAVUS (1)

tonnage: **12.260 ton**
bouwjaar: **1935**
roepnummer; **GYDF**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Workman, Clark Ltd. Belfast Ierland.
overdracht: 24-11-1934
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Caprella Capsa Cardita Cardium Cliona Circle Shell Corbis
Conch Conus Cowrie Acavus Alexia Amastra Ancylus Andara Auris
Arinia Taron Tornus Tricula Adula en 18 D-klasse schepen.

Bijzonderheden; Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.
In periode 1943-1946 dienst gedaan als Merchant Aircraft Carrier "MAC 1" en kreeg
het schip de dekletters MA. Verbouwd bij Silley Cox & Co. Falmouth.

Uit de vaart; 1952 naar Shell France als "Iacra"

Nieuwbouw

ss. ACAVUS (2)

tonnage: **19.200 ton**
bouwjaar: **1958**
roepnummer: **GXQO**
bouwnummer: **867**

gebouwd bij; Bremer Vulkan Schiffbau A/G te Bremen Duitsland.
overdracht: 1958
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 161,54 m,
Breedte: 21,10 m,
Diepgang: 11,38 m.
Voortstuwning: Een Parsons stoomturbine van 7.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 33 ladingtanks, waarvan 5 geschikt voor ballast.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; **Acavus Achatina Amastra Axina Andara Arianta Asprella
Aluco Amoria Aulica**

Bijzonderheden:

Acavus 1 (12.260 ton) gebouwd in 1935 bij Workman, Clark Ltd
te Belfast voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1984 sloop Taiwan**

Nieuwbouw

ms. ACHATINA (1)

tonnage: **8.853 ton**
bouwjaar: **1921**
bouwnummer:

gebouwd bij; Union Construction Company of Oakland California.
eigenaar: Shell Tankers Ltd. Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 129,04 m,
Breedte: 19,86 m,
Diepgang: 10,06 m.

Voortstuwing: Twee dieselmotoren van 3.900 pk. 12 mijl 2 schroeven.

Zusterschepen: Acardo Achatina Amalthus Ampullaria Dione Limnea
Paladuna Scalaria Scopas Semiramis Silvanus Dosina Murex Nassa
Petricola Planorbis President Gomez Pleiodon Saxicava Solen Spirila

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. **ACHATINA(2)**

tonnage: **19.063 ton**
bouwjaar: **1958**
roepnummer; **GXQP**
bouwnummer: **868**

gebouwd bij; Bremer Vulkan Schiffbau A/G te Bremen Duitsland.
overdracht: 1958
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 161,54 m,
Breedte: 21,10 m,
Diepgang: 11,38 m.
Voortstuwing: Een Parsons stoomturbine van 7.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 33 ladingtanks, waarvan 5 geschikt voor ballast.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; **Acavus Achatina Amastra Axina Andara Arianta Asprella
Aluco Amoria Aulica**

Bijzonderheden:

Achatina 1 (5.853 ton) gebouwd in 1921 bij Union Construction Co.
te Oakland Californië voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1984 sloop India**

ms. ACHATINA (3)

ex. Shell Craftsman	93	tonnage:	2.654 ton
ex. Androsson	79	bouwjaar:	1968
		roepnummer;	GYFZ
		bouwnummer;	937

gebouwd bij; Hall, Russell & Co Ltd. Aberdeen Engeland.
overdracht; 1993
eigenaar; Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag; Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte; 84,33 m
Breedte; 12,48 m
Diepgang; 4,66 m
Voortstuwing; Een 12 cylinder Nydqvist & Holm dieselmotor van 1.350 pk. 14 mijl.

Schip heeft 13 ladingtanks en is bestemd voor kust vervoer Shell UK en Irish Shell.

Bijzonderheden;

Achatina 1 (5.853 ton) gebouwd in 1921 bij Union Construction Co te California voor Shell Tankers U.K.

Achatina 2 (19.063 ton) gebouwd in 1958 bij Bremer Vulkan Schiffbau te Bremen voor Shell Tankers U.K.

Uit de vaart; 1999 naar F.T. Everard & Sons Shipping naamsverandering "Aptity"

Nieuwbouw

ms. ACILA

(1)

tonnage: **19.175 ton**
bouwjaar: **1958**
roepnummer; **PCCM**
bouwnummer: **621**

gebouwd bij; Machinefabriek en Scheepswerf P.Smit Jr. Rotterdam Holland.
tewaterlating: 1 maart 1958
overdracht: 27 augustus 1958
eigenaar: NV Petroleum Maatschappij LA CORONA Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 170,37 m,
Breedte: 21,11 m,
Diepgang: 11,37 m.
Voortstuwing: Twee Smit / Burmeister & Wain dieselmotoren van 8.750 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 11 center en 11 wingtanks en een ruimte voor drums.

Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; **Abida Acila Arca Acmaea Atys Acteon**

Bijzonderheden:

Eerste gestroomlijnde tankers na de K-klasse met een nieuw model schoorsteen.

Uit de vaart; **1985 sloop Pakistan**

Omvlaggen

ms. ACILA (2)

ex. Acila	PCCN	tonnage:	11.548 ton
ex. Shelltrans	PHLV	bouwjaar:	1982
		roepnummer;	MWRY7
		bouwnummer:	307

gebouwd bij; Valmet Oy Helsingin Telakka te Helsinki Finland
overdracht: maart 1997
eigenaar: Shell International Trading and Shipping Company Ltd London.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 140,80 m,
Breedte: 21,24 m,
Diepgang: 10,70 m.
Voortstuwing: Twee Wartsila dieselmotoren van 7.650 pk.

Schip heeft 8 ladingtanks en er zijn gescheiden ballasttanks.
Lading: Crude en witte produkten.

Bijzonderheden:

De tanker **ms.Shelltrans** werd op 20-02-1986 overgenomen van Shell Finland en kwam in handen van Liquid Cargo Shipping, een dochteronderneming van Shell Nederland.

Shell Tankers BV heeft de **Shelltrans** op 30-09-1994 overgenomen en werd het schip herdoopt en kreeg de naam **Acila**.

Acila (1) (19.175 ton) werd in 1958 gebouwd bij de Scheepswerf P.Smit Jr. te Rotterdam voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart; **1999** verkocht Petro Marine SA Frankrijk "Bacalon"

Nieuwbouw

ms. ACMAEA

tonnage: **19.195 ton**
bouwjaar: **1959**
roepnummer; **PCCS**
bouwnummer: **622**

gebouwd bij; Machinefabriek en Scheepswerf P.Smit Jr. Rotterdam Holland.
tewaterlating: 4 maart 1959
overdracht: 27 augustus 1959
eigenaar: NV Petroleum Maatschappij LA CORONA Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 170,37 m,
Breedte: 21,11 m,
Diepgang: 11,89 m.
Voortstuwing: Twee Smit / Burmeister & Wain dieselmotoren van 8.750 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 11 center en 11 wingtanks en een ruimte voor drums.

Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; **Abida Acila Arca Acmaea Atys Acteon**

Bijzonderheden:

Eerste gestroomlijnde tankers na de K-klasse met een nieuw model schoorsteen.

Uit de vaart; **1986** verkocht Griekenland "Prophecy"

Nieuwbouw

ms. ACTEON

tonnage: **19.195 ton**
bouwjaar: **1961**
roepnummer; **PCCV**
bouwnummer: **628**

gebouwd bij; Machinefabriek en Scheepswerf P.Smit Jr. Rotterdam Holland.
tewaterlating: 16 juni 1960
overdracht: 1 maart 1961
eigenaar: Shell Tankers BV te Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 170,37 m,
Breedte: 21,11 m,
Diepgang: 11,89 m.
Voortstuwing: Twee Smit / Burmeister & Wain dieselmotoren van 8.750 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 11 center en 11 wingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; **Abida Acila Arca Acmaea Atys Acteon**

Bijzonderheden:

Eerste gestroomlijnde tankers na de K-klasse met een nieuw model schoorsteen.

Uit de vaart; **1985 sloop Pakistan**

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. ADELA

tonnage: **3.301 ton**
bouwjaar: **1928**
bouwnummer:
roepnummer; **PJAV**

gebouwd bij; Armstrong Whitworth Ltd. Newcastle Engeland
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Uit de vaart; 1955

Nieuwbouw voor N.I.T.

ms. ADINDA

tonnage: **4.003 ton**
bouwjaar: **1939**
roepnummer : **PCDO**
bouwnummer:

gebouwd bij; Scheepswerf C vd Giessen & Zn Krimpen Holland.
overdracht: 1939
eigenaar: Nederlandsche Indische Tank Stoomboot Maatschappij. (La Corona)
Vlag: Nederlands Indië met als thuishaven Batavia.
Lengte: 92,95 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Twee zes-cilinder Werkspoor dieselmotoren van elk 1.020 pk. 10 mijl.

Zusterschepen; **Antonia Adinda**

Uit de vaart; 1955 afgevoerd

Nieuwbouw

ms. ADNA

tonnage: **5.197 ton**
bouwjaar: **1918**
bouwnummer:

gebouwd bij; Fairfield Co. Ltd. Glasgow Ierland.
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,35 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Twee zes cilinder Werkspoor dieselmotoren van 1500 pk. Twee schroeven.

Zusterschepen: Absia Acasia Adna Akera Anatina Anomia Caprella Cliona
Conia Corbis Crenatula Cardita Capsa Cepolis Chiton Conus

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw.

ms. ADULA

tonnage: **12.000 ton**
bouwjaar: **1937**
roepnummer; **GZLC**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Blytswood Shipbuilding Glasgow Ierland.
overdracht: 28 januari 1937
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Caprella Capsa Cardita Cardium Cliona Circle Shell Corbis
Conch Conus Cowrie Acavus Alexia Amastra Ancyclus Andara Auris
Arinia Taron Tornus Tricula Adula en 18 D-klasse schepen.

Bijzonderheden; Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.
In periode 1944-1946 dienst gedaan als Merchant Aircraft Carrier "MAC 2" en kreeg
het schip de dekletters MQ. Verbouwd bij Silley Cox & Co. Falmouth.
In 1944-1945 in handen van de Duitse bezetter.

Uit de vaart; 1953 sloop Barrow

Nieuwbouw voor N.I.T.

ms. AGATHA

tonnage: **3.369 ton**
bouwjaar: **1927**
roepnummer: **PCFC**
bouwnummer:

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Glasgow Ierland.
overdracht: 1927
eigenaar: Nederlandsche Indische Tank Stoomboot Maatschappij. (La Corona)
Vlag: Nederlands Indië met als thuishaven Batavia.
Lengte: 92,95 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Een zes cilinder Werkspoor dieselmotor van 1.800 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

Was nog als trunkdekschepen gebouwd.

Zusterschepen; **Aletta, Agatha, Augustina en Anastasia**

Uit de vaart; 1957 sloop Hong Kong

Nieuwbouw

ms. AGNITA

tonnage: **3.522 ton**
bouwjaar: **1931**
roepnummer : **PCFL**
bouwnummer:

gebouwd bij; Hawthorn, Leslie & Co. Ltd. Hebburn Engeland.
overdracht: 1931
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 92,95 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Een zes cilinder Werkspoor dieselmotor van 1.800 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

Uit de vaart; 1939 naar Shell Tankers U.K.

Nieuwbouw

ms. AKERA

tonnage: **5.277 ton**
bouwjaar: **1918**
bouwnummer:

gebouwd bij; C. Connell & Co Ltd. Glasgow Ierland.
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,35 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Twee zes cilinder Werkspoor dieselmotoren van 1500 pk. Twee schroeven.

Zusterschepen: Absia Acasia Adna Akera Anatina Anomia Caprella Cliona
Conia Corbis Crenatula Cardita Capsa Cepolis Chiton Conus

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw voor N.I.T.

ms. ALDEGONDA

tonnage: **2.305 ton**
bouwjaar: **1931**
roepnummer: **PCJV**
bouwnummer:

gebouwd bij; Gusto Scheepswerf Schiedam Holland.
overdracht: 1931
eigenaar: Nederlandsche Indische Tank Stoomboot Maatschappij. (La Corona)
Vlag: Nederlands Indië met als thuishaven Batavia.
Lengte: 92,95 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 2.040 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

Bijzonderheden: Op 2 maart 1942 te Soerabaja met opzet tot zinken gebracht. Door de Japanners alsnog gelicht en onder de naam Alten Maru in dienst gesteld. In 1945 in Singapore aangetroffen en weer in dienst onder de oorspronkelijke naam.

Zusterschepen; Aldegonda, Angelina, Apollonia, Armilla

Uit de vaart; 1955 afgevoerd

Nieuwbouw voor N.I.T.

ms. ALETTA

tonnage: **3.085 ton**
bouwjaar: **1927**
bouwnummer:

gebouwd bij; Caledon Shipbuilding & Eng. Ltd. Te Dundee Engeland.
overdracht: 1927
eigenaar: Nederlandsche Indische Tank Stoomboot Maatschappij. (La Corona)
Vlag: Nederlands Indië met als thuishaven Batavia.
Lengte: 92,95 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Een zes cilinder Werkspoor dieselmotor van 1.800 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

Was nog als trunkdekschepen gebouwd.

Zusterschepen; **Aletta, Agatha, Augustina en Anastasia**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; 1955 verkocht Singapore

Nieuwbouw.

ms. ALEXIA

tonnage: **12.339 ton**
bouwjaar: **1935**
roepnummer; **GYFY**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Bremer Vulkan Schiffbau Duitsland.
overdracht: 20 december 1934
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Caprella Capsa Cardita Cardium Cliona Circle Shell Corbis
Conch Conus Cowrie Acavus Alexia Amastra Ancyclus Andara Auris
Arinia Taron Tornus Tricula Adula en 18 D-klasse schepen.

Bijzonderheden; Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.
In periode 1943-1946 dienst gedaan als Merchant Aircraft Carrier "MAC 3" en kreeg
het schip de dekletters MP. Verbouwd bij T.W. Greenwall Sunderland.

Uit de vaart; 1951 afgevoerd Shell France "Ianthina"

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. ALICIA

tonnage: **3.226 ton**
bouwjaar: **1928**
roepnummer:
bouwnummer:

gebouwd bij; Armstrong Whitworth & Co. Newcastle Engeland.
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Uit de vaart; 1953 sloop

Overname van Eagle Oil & Shipping

ss. ALINDA

	tonnage:	18.062 ton
ex. San Ernesto	bouwjaar:	1959
	roepnummer;	GBZU
	bouwnummer:	1254

gebouwd bij; Smiths Dock & Co. Ltd te Middlesbrough Engeland
overdracht: 1965
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Twee stoomturbines van 8.750 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading-tanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Humilaria Hemiglypta Hemiplecta Hemisinus Hemimactra Alinda
Hemicardium Hemidonax Hemitrochus Holospira**

Bijzonderheden:

In 1960-1965 werden van Eagle Oil & Shipping, 14 schepen overgenomen en bij de Britse Shell Tankervloot gevoegd.

Uit de vaart; **1983 sloop Gadani Beach India**

Nieuwbouw

ss. **ALUCO**

tonnage: **19.340 ton**
bouwjaar: **1960**
roepnummer; **GCJU**
bouwnummer: **695**

gebouwd bij; Joseph L. Thompson & Sons Ltd. te Sunderland Engeland.
overdracht: 1960
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Parsons stoomturbine van 7.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 33 ladingtanks, waarvan 5 geschikt voor ballast.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; **Acavus Achatina Amastra Axina Andara Arianta Asprella
Aluco Amoria Aulica**

Bijzonderheden: Eerste Shell-tanker met accommodatie op achterschip.

Uit de vaart; **19..**

Nieuwbouw.

ms. AMASTRA 1

tonnage: **12.260 ton**
bouwjaar: **1935**
roepnummer; **GYDD**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Lithgows Ltd. Port Glasgow Engeland.
overdracht: 1935
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Caprella Capsa Cardita Cardium Cliona Circle Shell Corbis
Conch Conus Cowrie Acavus Alexia Amastra Ancylus Andara Auris
Arinia Taron Tornus Tricula Adula en 18 D-klasse schepen.

Bijzonderheden; Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.
In periode 1943-1946 dienst gedaan als Merchant Aircraft Carrier "MAC 4" en kreeg
het schip de dekletters MD. Verbouwd bij Smiths Sock, N.Shields.

Uit de vaart; 1951 afgevoerd naar Shell France "ms.Idas"

Nieuwbouw

ss. AMASTRA (2)

tonnage: **19.117 ton**
bouwjaar: **1958**
roepnummer; **MYCK**
bouwnummer: **1252**

gebouwd bij; Smiths Dock & Co Ltd. te Middlesbrough Engeland.
overdracht: 1958
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Parsons stoomturbine van 8.750 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 33 ladingtanks, waarvan 5 geschikt voor ballast.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; **Acavus Achatina Amastra Axina Andara Arianta Asprella
Aluco Amoria Aulica**

Bijzonderheden; In 1967 gezonken Vietnam, waarna weer gelicht.

Amastra 1 (12.260 ton) gebouwd in 1935 bij Lithgows Ltd. Shipbuilders
te Port Glasgow Ierland voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1985 sloop India (als laatste A boot)**

Nieuwbouw

ms. AMATTHUS

tonnage: **8.834 ton**
bouwjaar: **1921**
bouwnummer:

gebouwd bij; Union Construction Company of Oakland California.
eigenaar: Shell Tankers Ltd. Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 129,04 m,
Breedte: 19,86 m,
Diepgang: 10,06 m.

Voortstuwing: Twee dieselmotoren van 3.900 pk. 12 mijl 2 schroeven.

Zusterschepen: Acardo Achatina Amalthus Ampullaria Dione Limnea
Paladuna Scalaria Scopas Semiramis Silvanus Dosina Murex Nassa
Petricola Planorbis President Gomez Pleiodon Saxicava Solen Spirila

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. AMELAND

ex. Kraussina	tonnage:	19.210 ton
	bouwjaar:	1956
	roepnummer;	PFOQ
	bouwnummer:	611

gebouwd bij; Machinefabriek en Scheepswerf P.Smit Jr. te Rotterdam Holland
overdracht: 15 mei 1956
eigenaar: Rotterdamse Lloyd Rotterdam. In charter voor La Corona.
Vlag: Nederlandse vlag met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Pametrada stoomturbine van 8.250 pk. 15 mijl.

Schip heeft 33 lading tanks en een laadruim voor drums.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Katelsia Koratia Korovina Krebsia Kalydon Kenia Korenia
Kabylia Kermia Kryptos Kopionella Kara Kylix Khasiella
Kosicia Kalletia**

Bijzonderheden: Tijdens de bouw als Kraussina voor Shell Tankers werd het schip verkocht.

Uit de vaart; **1976 sloop Spanje**

Nieuwbouw

ss. AMORIA (1)

tonnage: **18.062 ton**
bouwjaar: **1960**
roepnummer; **GCXU**
bouwnummer: **1257**

gebouwd bij; Smiths Dock & Co. Ltd te Middlesbrough Engeland.
overdracht: 1960
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Parsons stoomturbine van 8.750 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 33 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; **Acavus Achatina Amastra Axina Andara Arianta Asprella
Aluco Amoria Aulica**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **19..**

ms. AMORIA (2)

ex. Shell Marketer	93	tonnage:	3.027 ton
		bouwjaar:	1981
		roepnummer;	GCCQ
		bouwnummer;	355

gebouwd bij; Clelands Shipbuilding & Co Ltd. te Wallsend Engeland.
overdracht; 1993
eigenaar; Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag; Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte; 79,25 m
Breedte; 13,19 m
Diepgang; 5,53 m
Voortstuwing; Een Missler dieselmotor van 3.000 pk. 12,25 mijl.

Schip heeft 10 ladingtanks en is bestemd voor kust vervoer Shell UK en Irish Shell.

Zusterschepen; **Amoria Asprella Arianta**

Bijzonderheden;

Amoria 1 (18.062 ton) gebouwd in 1960 bij Smiths Dock Co Ltd te Middlesbrough voor Shell Tankers U.K.

Uit de vaart; **1999 onder contract van F.T. Everard & Sons**

Nieuwbouw

ms. AMPULLARIA

tonnage: **8.857 ton**
bouwjaar: **1921**
bouwnummer:

gebouwd bij: Union Construction Company of Oakland California.
eigenaar: Shell Tankers Ltd. Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 129,04 m,
Breedte: 19,86 m,
Diepgang: 10,06 m.

Voortstuwing: Twee dieselmotoren van 3.900 pk. 12 mijl 2 schroeven.

Zusterschepen: Acardo Achatina Amalthus Ampullaria Dione Limnea
Paladuna Scalaria Scopas Semiramis Silvanus Dosina Murex Nassa
Petricola Planorbis President Gomez Pleiodon Saxicava Solen Spirila

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ms. ANAMBA

tonnage: **1.835 ton**
bouwjaar: **1902**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Hellerup Skibsvaerft Mek. Hellerup Denemarken.
overdracht: 1902
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart; 1933

Nieuwbouw voor N.I.T.

ms. ANASTASIA

tonnage: **3.029 ton**
bouwjaar: **1930**
roepnummer : **PCQM**
bouwnummer:

gebouwd bij; Caledon Shipbuilding & Eng. Ltd. Te Dundee Engeland.
overdracht: 1930
eigenaar: Nederlandsche Indische Tank Stoomboot Maatschappij. (La Corona)
Vlag: Nederlands Indië met als thuishaven Batavia.
Lengte: 92,95 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Een zes cilinder Werkspoor dieselmotor van 1.800 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

Bijzonderheden: Op 3 maart 1942 in Tandjong Priok tot zinken gebracht. Door de Japanners alsnog gelicht en onder de naam Takekuni Maru in dienst gesteld. Op 10 september 1944 op een mijn gelopen en gezonken.

Zusterschepen; Aletta, Agatha, Augustina en Anastasia

Uit de vaart; 1942 gezonken

Floating Production Storage and Offloading.

FPSO SEA EAGLE

tonnage: **129.550 ton**
bouwjaar: **2001**
roepnummer;
bouwnummer:

gebouwd bij; Samsung Shipyard Zuid Korea en het dek werd afgebouwd bij
de Sembawang Shipyard in Singapore.
overdracht: 21 november 2001
eigenaar: SPDC
Vlag: Nigeria
Lengte: m,
Breedte: m,
Diepgang: m.

Bijzonderheden: De bouw onder toezicht Shell Shipping Technology.
Het FPSO-schip (Floating production storage and offloading) zal worden
ingezet voor de kust van Nigeria en heeft als hoofdtak het scheiden en deels
bewerken van de gas- en oliestroom uit de olievelden.
De olie wordt opgeslagen in de ladingtanks in afwachting van de
komst van de Shuttle-tankers.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. ANATINA

tonnage: **5.236 ton**
bouwjaar: **1918**
bouwnummer:

gebouwd bij; John Brown & Co. Ltd. Clydebank Engeland.
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,35 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Twee zes cilinder Werkspoor dieselmotoren van 1500 pk. Twee schroeven.

Zusterschepen: Absia Acasia Adna Akera Anatina Anomia Caprella Cliona
Conia Corbis Crenatula Cardita Capsa Cepolis Chiton Conus

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw.

ms. ANCYCLUS

tonnage: **12.260 ton**
bouwjaar: **1935**
roepnummer; **GYDK**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend Engeland.
overdracht: 9 oktober 1934
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Caprella Capsa Cardita Cardium Cliona Circle Shell Corbis
Conch Conus Cowrie Acavus Alexia Amastra Ancyclus Andara Auris
Arinia Taron Tornus Tricula Adula en 18 D-klasse schepen.

Bijzonderheden; Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.
In periode 1943-1946 dienst gedaan als Merchant Aircraft Carrier "MAC 5" en kreeg
het schip de dekletters MF. Verbouwd bij Palmers Ltd. Hebburn.

Uit de vaart; 1952 naar Shell France "Imbricaria"

Nieuwbouw.

ms. ANDARA (1)

tonnage: **12.260 ton**
bouwjaar: **1935**
roepnummer;
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Glasgow Ierland.
overdracht: 1935
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Caprella Capsa Cardita Cardium Cliona Circle Shell Corbis
Conch Conus Cowrie Acavus Alexia Amastra Ancyclus Andara Auris
Arinia Taron Tornus Tricula Adula en 18 D-klasse schepen.

Bijzonderheden; Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Uit de vaart; 1977 afgevoerd

Nieuwbouw

ss. ANDARA (2)

tonnage: **19.000 ton**
bouwjaar: **1959**
roepnummer; **GCKA**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Hawthorn, Leslie & Co. Ltd. te Hebburn Engeland.
overdracht: 1959
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Parsons stoomturbine van 8.750 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 33 ladingtanks, waarvan 5 geschikt voor ballast.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; **Acavus Achatina Amastra Axina Andara Arianta Asprella
Aluco Amoria Aulica**

Bijzonderheden:

Andara 1 (12.260 ton) gebouwd in 1935 bij Harland & Wolff Ltd.
te Belfast voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1975**

Nieuwbouw voor N.I.T.

ms. ANGELINA

tonnage: **2.311 ton**
bouwjaar: **1931**
roepnummer: **PCQV**
bouwnummer: **38**

gebouwd bij; Nederlandse Dok Maatschappij te Amsterdam Holland.
overdracht: 1931
eigenaar: Nederlandsche Indische Tank Stoomboot Maatschappij. (La Corona)
Vlag: Nederlands Indië met als thuishaven Batavia.
Lengte: 92,95 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 2.040 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

Bijzonderheden: Op 2 maart 1942 te Soerabaja door eigen bemanning met opzet tot zinken gebracht. Na lichting door de Japanners op 23 juli 1943, in dienst gesteld als Anjo Maru. Op 28 september 1944 getorpedeerd door Amerikaanse onderzeeër Bonefish en gezonken.

Zusterschepen; Aldegonda, Angelina, Apollonia, Armilla

Uit de vaart; 1942 gezonken

Nieuwbouw

ms. ANOMIA

tonnage: **5.198 ton**
bouwjaar: **1918**
bouwnummer:

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Glasgow Ierland.
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,35 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Twee zes cilinder Werkspoor dieselmotoren van 1500 pk. Twee schroeven.

Zusterschepen: Absia Acasia Adna Akera Anatina Anomia Caprella Cliona
Conia Corbis Crenatula Cardita Capsa Cepolis Chiton Conus

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw voor N.I.T.

ms. ANTONIA

tonnage: **4.003 ton**
bouwjaar: **1938**
bouwnummer: **PCSH**

gebouwd bij; Scheepswerf C vd Giessen & Zn Krimpen Holland.
overdracht: 1938
eigenaar: Nederlandsche Indische Tank Stoomboot Maatschappij. (La Corona)
Vlag: Nederlands Indië met als thuishaven Batavia.
Lengte: 92,95 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Twee zes-cilinder Werkspoor dieselmotoren van elk 1.020 pk. 10 mijl.

Zusterschepen; Antonia Adinda

Uit de vaart; 1960 naar Shell Tankers UK.

Nieuwbouw voor N.I.T.

ms. APOLLONIA

tonnage: **2.300 ton**
bouwjaar: **1931**
roepnummer: **PCSY**
bouwnummer:

gebouwd bij; Fa. Rijkee & Co. Scheepswerf Rotterdam Holland.
overdracht: 1931
eigenaar: Nederlandsche Indische Tank Stoomboot Maatschappij. (La Corona)
Vlag: Nederlands Indië met als thuishaven Batavia.
Lengte: 92,95 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 2.040 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

Bijzonderheden: Op 25 november 1940, op weg van Plymouth naar Avonmouth, in het Kanaal door een Duitse torpedootjager getorpedeerd en met geschutsvuur tot zinken gebracht.

Zusterschepen; Aldegonda, Angelina, Apollonia, Armilla

Uit de vaart; 1940 gezonken

In beheer Shell Tankers U.K.

ms. ARCA

(1)

tonnage: **4.839 ton**
bouwjaar: **1912**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Palmers Shipbuilders Ltd. Jarrow Engeland.
overdracht: 1912
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw

ss. ARCA

(2)

tonnage: **19.175 ton**
bouwjaar: **1959**
roepnummer; **PCSS**
bouwnummer: **297**

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij te Rotterdam Holland.
tewaterlating: 22 november 1958
overdracht: 25 mei 1959
eigenaar: NV Petroleum Maatschappij LA CORONA Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 170,37 m,
Breedte: 21,11 m,
Diepgang: 11,89 m.
Voortstuwing: Een Pametrada stoomturbine van 7.200 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 11 center en 11 wingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; **Abida Acila Arca Acmaea Atys Acteon**

Bijzonderheden:

Eerste gestroomlijnde tankers na de K-klasse met een nieuw model schoorsteen.

Arca 1 (4.839 ton) werd in 1912 gebouwd bij Palmers Shipbuilders & Iron Co. te Jarrow voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1978 sloop Hong Kong**

ms. ARES

tonnage: **3.650 ton**
bouwjaar: **1914**
roepnummer: **P...**
bouwnummer: **127**

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland
te water: 1 november 1913
overdracht: 19 mei 1914
eigenaar: Koninklijke Shell (opgericht 1907)
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 92,35 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Twee zes cilinder Werkspoor dieselmotoren van 1500 pk. Twee schroeven.

Zusterschepen: **Ares, Artemis, Hermes, Hestia, Selene**

Bijzonderheden: Na twee jaar bij de N.I.T. in 1916 naar de Koninklijke Shell vloot.

Uit de vaart: 1917 Op 8 maart 1917 op weg Suez-Rouaan in brand geschoten

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. ARGONAUTA

tonnage: **5.142 ton**
bouwjaar: **1907**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Armstrong, Whitworth & Co. Newcastle Engeland.
overdracht: 1907
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw

ss. ARIANTA (1)

tonnage: **19.340 ton**
bouwjaar: **1959**
roepnummer; **GCNU**
bouwnummer: **696**

gebouwd bij; Joseph L. Thompson & Sons Ltd. te Sunderland Engeland.
overdracht: 1959
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Parsons stoomturbine van 7.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 33 ladingtanks, waarvan 5 geschikt voor ballast.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; **Acavus Achatina Amastra Axina Andara Arianta Asprella
Aluco Amoria Aulica**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1975**

ms. ARIANTA (2)

ex. Shell Technician	93	tonnage:	3.027 ton
		bouwjaar:	1982
		roepnummer;	GCCP
		bouwnummer;	356

gebouwd bij; Clelands Shipbuilding & Co Ltd. te Wallsend Engeland.
overdracht; 1993
eigenaar; Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag; Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte; 79,25 m
Breedte; 13,19 m
Diepgang; 5,53 m
Voortstuwing; Een Missler dieselmotor van 3.000 pk. 12,25 mijl.

Schip heeft 10 ladingtanks en is bestemd voor kust vervoer Shell UK en Irish Shell.

Zusterschepen; **Amoria Asprella Arianta**

Bijzonderheden;

Arianta 1 (19.340 ton) gebouwd in 1959 bij J.L. Thompson & Sons Ltd te Sunderland voor Shell Tankers U.K.

Uit de vaart; **1999 onder contract van F.T. Everard & Sons**

Nieuwbouw.

ms. ARINIA

tonnage: **12.000 ton**
bouwjaar: **1936**
roepnummer;
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Lithgows Ltd. Port Glasgow Engeland.
overdracht: 1936
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Caprella Capsa Cardita Cardium Cliona Circle Shell Corbis
Conch Conus Cowrie Acavus Alexia Amastra Ancyclus Andara Auris
Arinia Taron Tornus Tricula Adula en 18 D-klasse schepen.

Bijzonderheden; Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Uit de vaart;

Nieuwbouw voor N.I.T.

ms. ARMILLA

tonnage: **3.872 ton**
bouwjaar: **1931**
roepnummer: **PCUL**
bouwnummer:

gebouwd bij; Gusto Scheepswerf Schiedam Holland.
overdracht: 1931
eigenaar: Nederlandsche Indische Tank Stoomboot Maatschappij. (La Corona)
Vlag: Nederlands Indië met als thuishaven Batavia.
Lengte: 92,95 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 2.040 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

Bijzonderheden:

Zusterschepen; Aldegonda, Angelina, Apollonia, Armilla

Uit de vaart; 1955 afgevoerd

Nieuwbouw voor de Koninklijke Shell

ms. ARTEMIS

tonnage: **3.803 ton**
bouwjaar: **1914**
roepnummer: **P...**
bouwnummer: **126**

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland
te water: 22-07-1913
overdracht: 1914
eigenaar: Koninklijke Shell (opgericht 1907)
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 92,95 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Twee zes cilinder Werkspoor dieselmotoren van 1500 pk. Twee schroeven.

Zusterschepen: **Ares, Artemis, Hermes, Hestia, Selene**

Bijzonderheden: Na twee jaar bij de N.I.T. in 1916 naar de Koninklijke Shell vloot.
Op 1 februari 1916 aangevallen bij Noordhinder. Schip werd behouden.

Uit de vaart: 1938 naar Shell UK, naamsverandering "Felania"

In charter voor Brunei Shell Tankers..

ss. ARZEW

LNG-tanker

ex. El Paso Arzew	tonnage:	65.674 ton
	bouwjaar:	1978
	roepnummer;	KHKB
	bouwnummer:	609

gebouwd bij; General Dynamics Corp. te Quincy Ver.Staten.
overdracht: eind 1997
eigenaar: Argent Marines Services USA.
Vlag: Marschall Isle
Lengte: 267,17 m,
Breedte: 41,17 m,
Diepgang: 25,91 m.
Voortstuwing: Een Dalaval Electric stoomturbine van 36.000 pk. 18,5 mijl.

Schip heeft een dubbele bodem en zes ladingtanks.
Lading: LNG.

Zusterschepen: LNG Delta (ex. Southern)

Bijzonderheden: In charter voor vervoer van LNG vanuit Nigeria.

Uit de vaart; 2000 naamsverandering "Galeomma"

Nieuwbouw

ss. ASPRELLA 1

tonnage: **18.225 ton**
bouwjaar: **1959**
roepnummer; **GCKE**
bouwnummer: **1077**

gebouwd bij; Kieler Howaldtswerke A/G te Kiel Duitsland.
overdracht: 1959
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 22,11 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Parsons stoomturbine van 7.500 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 33 ladingtanks, waarvan 5 geschikt voor ballast.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; **Acavus Achatina Amastra Axina Andara Arianta Asprella
Aluco Amoria Aulica**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1975**

ms. ASPRELLA (2)

ex. Shell Seafarer	93	tonnage:	3.027 ton
		bouwjaar:	1981
		roepnummer;	GCCN
		bouwnummer;	599

gebouwd bij; Goole Shipbuilding & Repairing Co Ltd. te Goole Engeland.
overdracht; 1993
eigenaar; Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag; Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte; 79,25 m
Breedte; 13,19 m
Diepgang; 5,53 m
Voortstuwing; Een Missler dieselmotor van 3.000 pk. 12,25 mijl.

Schip heeft 10 ladingtanks en is bestemd voor kust vervoer Shell UK en Irish Shell.

Zusterschepen; Amoria Asprella Arianta

Bijzonderheden;

Asprella 1 (18.225 ton) gebouwd in 1959 bij Kieler Howaldtswerke A/G te Kiel voor Shell Tankers U.K.

Uit de vaart; 1999 onder contract van F.T. Everard & Sons "Arduity"

Nieuwbouw

ms. ASPRELLA (3)

tonnage: **10.000 ton**
bouwjaar: **2001**
roepnummer;
bouwnummer; **520**

gebouwd bij; Frisian Shipyard Welgelegen B.V. Harlingen Holland.
Naamgeving; 4 december 2001
overdracht; november 2001
eigenaar; Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag; Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte; 126.95 m
Breedte; 19.60 m
Diepgang; 9.35 m
Voortstuwing; Een dieselmotor van pk. 12.8 mijl.

Schip heeft 11 ladingtanks en 4 ballasttanks. 14 bemanningsleden.
Bestemd voor de vaart in de Caribbean.

Zusterschepen; **A**

Bijzonderheden;

Asprella 1 (18.225 ton) gebouwd in 1959 bij Kieler Howaldtswerke A/G te Kiel voor Shell Tankers U.K.
Asprella 2 (3.027 ton) gebouwd in 1981 bij Goole Shipbuilding & Repairing te Goole voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. ATAKA

tonnage: **310 ton**
bouwjaar: **1883**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Lobnitz & Co. Renfrew Engeland.
overdracht: 1897 overgenomen
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwning:

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. ATYS

tonnage: **19.480 ton**
bouwjaar: **1960**
roepnummer; **PCWA**
bouwnummer: **455**

gebouwd bij; Nederlandse Dok- & Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
tewaterlating: 17 oktober 1959
overdracht: 22 januari 1960
eigenaar: Shell Tankers BV te Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 170,37 m,
Breedte: 21,11 m,
Diepgang: 11,89 m.
Voortstuwing: Een Pametrada stoomturbine van 7.200 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 11 center en 11 wingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; **Abida Acila Arca Acmaea Atys Acteon**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1978 sloop China**

In beheer Shell Tankers U.K.

ms. AUGUST BELMONT

tonnage: **4.640 ton**
bouwjaar: **1902**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend Engeland.
overdracht: 1902
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwning:

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw voor N.I.T.

ms. AUGUSTINA

tonnage: **3.110 ton**
bouwjaar: **1927**
roepnummer : **PCWA**
bouwnummer:

gebouwd bij; Caledon Shipbuilding & Eng. Ltd. Te Dundee Engeland.
overdracht: 1927
eigenaar: Nederlandsche Indische Tank Stoomboot Maatschappij. (La Corona)
Vlag: Nederlands Indië met als thuishaven Batavia.
Lengte: 92,95 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Een zes cilinder Werkspoor dieselmotor van 1.800 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

Was nog als trunkdekschepen gebouwd.

Zusterschepen; **Aletta, Agatha, Augustina en Anastasia**

Bijzonderheden: Op 1 maart 1942, uit de haven van Tandjong Priok ontkomen, doch werd op zee onderschept door Japans oorlogsvaartuig; bemanning trachtte daarna het schip tot zinken te brengen. Ondanks dat de Japanners de pogingen hebben ondernomen dit ongedaan te maken is het schip enkele dagen later gezonken.

Uit de vaart; 1942 gezonken

Nieuwbouw

ss. AULICA

tonnage: **18.225 ton**
bouwjaar: **1960**
roepnummer; **GFHC**
bouwnummer: **1078**

gebouwd bij; Kieler Howaldtswerke A/G te Kiel Duitsland.
overdracht: 1960
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 22,11 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Parsons stoomturbine van 8.750 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 33 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; **Acavus Achatina Amastra Axina Andara Arianta Asprella
Aluco Amoria Aulica**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1984 sloop India Gadani Beach**

Nieuwbouw

ms. AURICULA

tonnage: **12.290 ton**
bouwjaar: **1946**
roepnummer; **GKPV**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Hawthorn, Leslie & Co Ltd. te Hebburn Engeland.
overdracht: 1946
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een dieselmotor van 8.750 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 10 center en 10 wingtanks.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschip; Auricula Auris

Uit de vaart; 1955 verkocht

Nieuwbouw.

ms. AURIS

(1)

tonnage: **12.260 ton**
bouwjaar: **1935**
roepnummer; **GYDJ**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Cantieri Riuniti del Adriatica Montfalcone Italië.
overdracht: 1935
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Caprella Capsa Cardita Cardium Cliona Circle Shell Corbis
Conch Conus Cowrie Acavus Alexia Amastra Ancyclus Andara Auris
Arinia Taron Tornus Tricula Adula en 18 D-klasse schepen.

Bijzonderheden; Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. AURIS

(2)

tonnage: **12.290 ton**
bouwjaar: **1948**
roepnummer; **GRZN**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Hawthorn, Leslie & Co Ltd. te Hebburn Engeland.
overdracht: april 1948
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Experiment . Vier diesel-electro Sulzer motoren van 8.150 pk en in 1955 gevolgd door een gasturbine motor van 5.300 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 9 center en 9 wingtanks.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschip; Auris Auricula

Bijzonderheden:

Auris 1 (12.260 ton) gebouwd in 1935 bij Cantieri Riuniti del Adriatico te Montfalcone Italie voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1955 verkocht

Nieuwbouw

ss. AXINA

tonnage: **19.371 ton**
bouwjaar: **1958**
roepnummer; **MYGC**
bouwnummer: **1120**

gebouwd bij; Lithgows Shipbuilders Ltd. te Port Glasgow Ierland.
overdracht: 1958
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 169,39 m,
Breedte: 21,16 m,
Diepgang: 9,35 m.
Voortstuwing: Een Parsons stoomturbine van 8.750 pk. 14,5 mijl.

Schip heeft 33 ladingtanks, waarvan 5 geschikt voor ballast.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; **Acavus Achatina Amastra Axina Andara Arianta Asprella
Aluco Amoria Aulica**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1985 sloop India**

Nieuwbouw voor de Koninklijke

ss. BABALAN

tonnage: **536 ton**
bouwjaar: **1897**
bouwnummer:

gebouwd bij; Scheepswerf Fa. Rijkeé & Co. Katendrecht Holland.
overdracht: 1 november 1897
eigenaar: "Koninklijke" (opgericht 16 juni 1890)
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 50,00 m,
Breedte: 8,00 m,
Diepgang: 3,50 m.
Voortstuwng: Een Compound stoommachine van 240 pk. 7,5 mijl.

Geschikt voor het vervoer van verpakte en onverpakte lading alsmede transport materiaal en incidenteel vervoer personen voor de installaties.

Zusterschepen; **Besitang Babalan Halaban**

Bijzonderheden;

Uit de vaart; 1915

Overgenomen

ms. BALEA

tonnage: **803 ton**
bouwjaar: **1945**
roepnummer; ..
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Sr. James Laing & Sons Ltd te Sunderland Engeland.
overdracht: 1945
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Voortstuwing: Een dieselmotor .

Lading: Geschikt voor olie-produkten en waren gebouwd voor de bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.

Zusterschepen;

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. **BANKIVIA**

tonnage: **3.245 ton**
bouwjaar: **1917**
bouwnummer:

gebouwd bij; Baltimore Shipbuilders Baltimore Verenigde Staten.
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,35 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Een stoomturbine

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Overgenomen

ms. BARBATIA

	tonnage:	5.100 ton
	bouwjaar:	1943
ex. Empire Gain	roepnummer;	GBYV
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; Sr. James Laing & Sons Ltd te Sunderland Engeland.
overdracht: 1946
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Voortstuwing: Een Doxford 3 cilinder dieselmotor van 2.400 pk. 11 mijl.

Lading: Geschikt voor olie-produkten en waren gebouwd voor de bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.

Zusterschepen; Beton Field Barbatia Batissa Bursa Bela Bolma Borus Bullina

Uit de vaart; 1955-1961 zijn B-klasse schepen verkocht

Nieuwbouw

ss. **BATILLUS**

tonnage: **553.662 ton**
bouwjaar: **1976**
roepnummer; **FNWJ**
bouwnummer: **V 25**

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic te St.Nazaire Frankrijk.
kiellegging: 1972
overdracht: 1976
eigenaar: Societe Maritime Shell France.
Vlag: Frankrijk met als thuishaven Fos sur Mer.
Lengte: 415.00 m,
Breedte: 63.00 m,
Diepgang: 29.00 m.
Voortstuwng: Een Stal Laval stoomturbine van 64.800 pk. 14 mijl.

Schip heeft 10 center- en 15 wing- ladingtanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; **Bellamya**

Bijzonderheden:

Beide schepen behoorden tot de vijf grootste schepen ter wereld.
Seawise Giant, Pierre Guillaumat, Batillus, Bellamya en Prairial.

Uit de vaart; **1986** sloop

In 1972 kondigden Chantiers de L'Atlantique te St.Nazaire de kiellegging aan van twee giganten van **554.000 ton**, voor rekening van Société Maritime Shell France.

De schepen hebben elk een lengte van 415 m, breedte 63 m en diepgang van 29 m.

Als voorstuwing een Stal Laval stoomturbine van 65.000 pk. Twee schroeven en twee roeren.

De schepen kwamen in 1976 in de vaart en behoorden tot de vijf grootste schepen van de wereld.

Overgenomen

ms. BATISSA

	tonnage:	5.100 ton
	bouwjaar:	1944
ex. Empire Russell	roepnummer;	GJKA
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; Sr. James Laing & Sons Ltd te Sunderland Engeland.
overdracht: 1946
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Voortstuwing: Een Doxford 3 cilinder dieselmotor van 2.400 pk. 11 mijl.

Lading: Geschikt voor olie-produkten en waren gebouwd voor de bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog

Zusterschepen; Beton Field Barbatia Batissa Bursa Bela Bolma Borus Bullina

Uit de vaart; 1955-1961 zijn B-klasse schepen verkocht

Herdoopt.

ss. **BEBATIK**

LNG-tanker

ex. Gadinia	tonnage:	51.579 ton
	bouwjaar:	1972
	roepnummer;	V8XA
	bouwnummer:	G 25

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic St.Nazaire in Frankrijk
overdracht: 1986
eigenaar: Brunei Shell Tankers en in beheer Shell Tankers UK.
Vlag: Brunei.
Lengte: 259,75 m,
Breedte: 34,75 m,
Diepgang: 20,65 m.
Voortstuwing: Stal Laval stoomturbines van 20.800 pk.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 5 ladingtanks.
Lading: LNG.

Zusterschepen; **Bebatik Bekalang Bekulan Belais Belanak Bilis Bubuk**

Bijzonderheden:

In 1986 werd Brunei Shell Tankers Sendirian Berhad opgericht en werden de zeven G-klasse L.N.G. tankers aangekocht en herdoopt.
De schepen varen sedert 1973 in een strak schema tussen Brunei en Japan.

Uit de vaart;

Herdoopt.

ss. BEKALANG

LNG-tanker

ex. Gadila	tonnage:	51.579 ton
	bouwjaar:	1973
	roepnummer;	V8XB
	bouwnummer:	H 25

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic St.Nazaire in Frankrijk
overdracht: 1986
eigenaar: Brunei Shell Tankers en in beheer Shell Tankers UK.
Vlag: Brunei.
Lengte: 259,75 m,
Breedte: 34,75 m,
Diepgang: 20,65 m.
Voortstuwing: Stal Laval stoomturbines van 20.800 pk.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 5 ladingtanks.
Lading: LNG.

Zusterschepen; **Bebatik Bekalang Bekulan Belais Belanak Bilis Bubuk**

Bijzonderheden:

In 1986 werd Brunei Shell Tankers Sendirian Berhad opgericht en werden de zeven G-klasse L.N.G. tankers aangekocht en herdoopt.
De schepen varen sedert 1973 in een strak schema tussen Brunei en Japan.

Uit de vaart;

Herdoopt.

ss. **BEKULAN**

LNG-tanker

ex. Gari	tonnage:	51.579 ton
	bouwjaar:	1973
	roepnummer;	V8XC
	bouwnummer:	I 25

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic St.Nazaire in Frankrijk
overdracht: 1986
eigenaar: Brunei Shell Tankers en in beheer Shell Tankers UK.
Vlag: Brunei.
Lengte: 259,75 m,
Breedte: 34,75 m,
Diepgang: 20,65 m.
Voortstuwing: Stal Laval stoomturbines van 20.800 pk.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 5 ladingtanks.
Lading: LNG.

Zusterschepen; **Bebatik Bekalang Bekulan Belais Belanak Bilis Bubuk**

Bijzonderheden:

In 1986 werd Brunei Shell Tankers Sendirian Berhad opgericht en werden de zeven G-klasse L.N.G. tankers aangekocht en herdoopt.
De schepen varen sedert 1973 in een strak schema tussen Brunei en Japan.

Uit de vaart;

Overgenomen

ms. BELA

	tonnage:	5.100 ton
	bouwjaar:	1945
ex. Emp.	roepnummer;	GDYW
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; Sr. James Laing & Sons Ltd te Sunderland Engeland.
overdracht: 1946
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Voortstuwing: Een Doxford 3 cilinder dieselmotor van 2.400 pk. 11 mijl.

Lading: Geschikt voor olie-produkten en waren gebouwd voor de bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog

Zusterschepen; Beton Field Barbatia Batissa Bursa Bela Bolma Borus Bullina

Uit de vaart; 1955-1961 zijn B-klasse schepen verkocht

Herdoopt.

ss. BELAIS

LNG-tanker

ex. Gastrana	tonnage:	51.579 ton
	bouwjaar:	1974
	roepnummer;	V8XD
	bouwnummer:	J 25

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic St.Nazaire in Frankrijk
overdracht: 1986
eigenaar: Brunei Shell Tankers en in beheer Shell Tankers UK.
Vlag: Brunei.
Lengte: 259,75 m,
Breedte: 34,75 m,
Diepgang: 20,65 m.
Voortstuwing: Stal Laval stoomturbines van 20.800 pk.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 5 ladingtanks.
Lading: LNG.

Zusterschepen; **Bebatik Bekalang Bekulan Belais Belanak Bilis Bubuk**

Bijzonderheden:

In 1986 werd Brunei Shell Tankers Sendirian Berhad opgericht en werden de zeven G-klasse L.N.G. tankers aangekocht en herdoopt.
De schepen varen sedert 1973 in een strak schema tussen Brunei en Japan.

Uit de vaart;

Herdoopt.

ss. **BELANAK**

LNG-tanker

ex. Gouldia	tonnage:	51.579 ton
	bouwjaar:	1974
	roepnummer;	V8XE
	bouwnummer:	290

gebouwd bij; Construction Navales de la Ciotat St.Nazaire in Frankrijk
overdracht: 1986
eigenaar: Brunei Shell Tankers en in beheer Shell Tankers UK.
Vlag: Brunei.
Lengte: 259,75 m,
Breedte: 34,75 m,
Diepgang: 20,65 m.
Voortstuwing: Stal Laval stoomturbines van 20.800 pk.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 5 ladingtanks.
Lading: LNG.

Zusterschepen; **Bebatik Bekalang Bekulan Belais Belanak Bilis Bubuk**

Bijzonderheden:

In 1986 werd Brunei Shell Tankers Sendirian Berhad opgericht en werden de zeven G-klasse L.N.G. tankers aangekocht en herdoopt.
De schepen varen sedert 1973 in een strak schema tussen Brunei en Japan.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. **BELLAMYA**

tonnage: **553.662 ton**
bouwjaar: **1976**
roepnummer; **FNWL**
bouwnummer: **X 25**

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic te St.Nazaire Frankrijk.
kiellegging: 1972
overdracht: 1976
eigenaar: Societe Maritime Shell France.
Vlag: Frankrijk met als thuishaven Fos sur Mer.
Lengte: 415.00 m,
Breedte: 63.00 m,
Diepgang: 29.00 m.
Voortstuwing: Een Stal Laval stoomturbine van 64.800 pk. 14 mijl.

Schip heeft 10 center- en 15 wing- ladingtanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; **Batillus**

Bijzonderheden:

Beide schepen behoorden tot de vijf grootste schepen ter wereld.
Seawise Giant, Pierre Guillaumat, Batillus, Bellamya en Prairial.

Uit de vaart; **1986 sloop**

Nieuwbouw voor de Koninklijke

ss. BERANDAN

tonnage: **442 ton**
bouwjaar: **1896**
bouwnummer:

gebouwd bij; Grangemouth Dockyard te Grangemouth Engeland.
overdracht: 1896
eigenaar: "Koninklijke" (opgericht 16 juni 1890)
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 50,00 m,
Breedte: 8,00 m,
Diepgang: 3,50 m.
Voortstuwing: Een Compound stoommachine van 240 pk. 7,5 mijl.

Geschikt voor het vervoer van verpakte en onverpakte lading alsmede transport materiaal en incidenteel vervoer personen voor de installaties. Bemanning 27.

Zusterschepen;

Bijzonderheden; "Schepen voeren hoofdzakelijk tussen de eilanden van de Archipel"

Uit de vaart; 1902 vergaan nabij Singapore.

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. BERTA

tonnage: **3.159 ton**
bouwjaar: **1927**
bouwnummer:

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Belfast Ierland.
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Uit de vaart; 1961

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. BERWINDVALE

tonnage: **6.114 ton**
bouwjaar: **1911**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Sr. Raylton Dixon & Co. Middlesbrough Engeland.
overdracht: 1911
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:
Zusterschepen: Buccinum Berwindvale
Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw voor de Koninklijke

ss. **BESITANG**

tonnage: **417 ton**
bouwjaar: **1896**
roepnummer: **TBVP**
bouwnummer:

gebouwd bij; Scheepswerf Fa. Rijkeé & Co. Katendrecht Holland.
overdracht: 1896
eigenaar: "Koninklijke" (opgericht 16 juni 1890)
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 50,00 m,
Breedte: 8,00 m,
Diepgang: 3,50 m.
Voortstuwing: Een Compound stoommachine van 240 pk. 7,5 mijl.

Geschikt voor het vervoer van verpakte en onverpakte lading alsmede transport materiaal en incidenteel vervoer personen voor de installaties.

Zusterschepen; **Besitang Babalan Halaban**

Bijzonderheden; "Eerste schip van de Koninklijke"

Uit de vaart; 1904 naar Koninklijke Shell
1920 sloop

Overgenomen

ms. BETON FIELD

tonnage: **5.100 ton**
bouwjaar: **1943**
roepnummer; ..
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Barnas-Duluth Shipbuilders Co Ltd. te Duluth Engeland.
overdracht: 1946
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Voortstuwing: Een Doxford 3 cilinder dieselmotor van 2.400 pk. 11 mijl.

Lading: Geschikt voor olie-produkten en waren gebouwd voor de bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.

Zusterschepen; **Beton Field Barbatia Batissa Bursa Bela Bolma Borus Bullina**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1955-1961 zijn B-klasse schepen verkocht**

Herdoopt.

ss. **BILIS**

LNG-tanker

ex. Geomitra	tonnage:	41.370 ton
	bouwjaar:	1975
	roepnummer;	V8XF
	bouwnummer:	1399

gebouwd bij; Constructions Navales et Industries Dunkirk in Frankrijk
overdracht: 1986
eigenaar: Brunei Shell Tankers en in beheer Shell Tankers UK.
Vlag: Brunei.
Lengte: 259,75 m,
Breedte: 34,75 m,
Diepgang: 20,65 m.
Voortstuwing: Stal Laval stoomturbines van 20.800 pk.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 5 ladingtanks.
Lading: LNG.

Zusterschepen; **Bebatik Bekalang Bekulan Belais Belanak Bilis Bubuk**

Bijzonderheden:

In 1986 werd Brunei Shell Tankers Sendirian Berhad opgericht en werden de zeven G-klasse L.N.G. tankers aangekocht en herdoopt.
De schepen varen sedert 1973 in een strak schema tussen Brunei en Japan.

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. BITHINA

tonnage: **3.629 ton**
bouwjaar: **1893**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Sr. James Laing & Co. Ltd. Sunderland Engeland.
overdracht: 1893
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden: zes ladingtanks

Uit de vaart;

Overgenomen

ms. BOLMA

	tonnage:	5.100 ton
	bouwjaar:	1945
ex. Empire Ganges	roepnummer:	GCFJ
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; J.L. Thompson & Sons Ltd te Sunderland Engeland.
overdracht: 1946
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Voortstuwing: Een Doxford 3 cilinder dieselmotor van 2.400 pk. 11 mijl.

Lading: Geschikt voor olie-produkten en waren gebouwd voor de bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog

Zusterschepen; Beton Field Barbatia Batissa Bursa Bela Bolma Borus Bullina

Uit de vaart; 1957 verkocht

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. **BORELIS**

tonnage: **4.155 ton**
bouwjaar: **1901**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; R. Craiggs & Sons Sunderland Engeland.
overdracht: 1901
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Overgenomen

ms. BORUS

	tonnage:	5.100 ton
	bouwjaar:	1945
ex. Emp.	roepnummer;	GDZT
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; Sr. James Laing & Sons Ltd te Sunderland Engeland.
overdracht: 1946
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Voortstuwing: Een Doxford 3 cilinder dieselmotor van 2.400 pk. 11 mijl.

Lading: Geschikt voor olie-produkten en waren gebouwd voor de bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog

Zusterschepen; Beton Field Barbatia Batissa Bursa Bela Bolma Borus Bullina

Uit de vaart; 1955-1961 zijn B-klasse schepen verkocht

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. BRIGIDA

tonnage: **3.159 ton**
bouwjaar: **1927**
roepnummer: **PJAN**
bouwnummer:

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Belfast Ierland.
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Uit de vaart; 1955 sloop België

Herdoopt.

ss. **BUBUK**

LNG-tanker

ex. Genota	tonnage:	41.370 ton
	bouwjaar:	1975
	roepnummer;	V8XG
	bouwnummer:	1400

gebouwd bij; Constructions Navales et Industries Dunkirk in Frankrijk
overdracht: 1986
eigenaar: Brunei Shell Tankers en in beheer Shell Tankers UK.
Vlag: Brunei.
Lengte: 259,75 m,
Breedte: 34,75 m,
Diepgang: 20,65 m.
Voortstuwing: Stal Laval stoomturbines van 20.800 pk.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 5 ladingtanks.
Lading: LNG.

Zusterschepen; **Bebatik Bekalang Bekulan Belais Belanak Bilis Bubuk**

Bijzonderheden:

In 1986 werd Brunei Shell Tankers Sendirian Berhad opgericht en werden de zeven G-klasse L.N.G. tankers aangekocht en herdoopt.
De schepen varen sedert 1973 in een strak schema tussen Brunei en Japan.

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. BUCCINUM

tonnage: **5.237 ton**
bouwjaar: **1910**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Sr. Raylton Dixon & Co. Middelbrough Engeland.
overdracht: 1910
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Zusterschepen: Buccinum Berwindvale

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Overgenomen

ms. BULLINA

	tonnage:	5.143 ton
	bouwjaar:	1945
ex. Empire Senlac	roepnummer;	GKWY
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; J.L. Thompson & Sons Ltd te Sunderland Engeland.
overdracht: 1946
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 119,20 m
Breedte: 16,10 m

Voortstuwing: Een Doxford 3 cilinder dieselmotor van 2.400 pk. 11 mijl.

Lading: Geschikt voor olie-produkten en waren gebouwd voor de bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog

Zusterschepen; Beton Field Barbatia Batissa Bursa Bela Bolma Borus Bullina

Uit de vaart; 1955-1961 zijn B-klasse schepen verkocht

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. BULLMOUTH (1)

tonnage: **6.200 ton**
bouwjaar: **1893**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; W. Gray & Co. Ltd. West Hartlepool Engeland.
overdracht: 1893
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte: 115,66 m
Breedte: 15,2 m
Diepgang: 8,90 m
Voortstuwning:

Zusterschepen: Murex Conch Bullmouth Clam Elax Spondilius
Trocas Volute Pectan Telana

Bijzonderheden: zes ladingtanks

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. **BULLMOUTH (2)**

tonnage: **10.519 ton**
bouwjaar: **1927**
roepnummer:
bouwnummer:

gebouwd bij; Hawthorn, Leslie & Co. Ltd. Hebburn Engeland.
overdracht: 1927
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen..
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Zusterschepen: Phobos Bullmouth Bulysses Clam Elax Goldmouth Marpessa
Pecten Patella Spondilius Telana Trocas Kelletia Kellia

Bijzonderheden: **Bullmouth 1** (6.200) gebouwd in 1893 bij W.Gray & Co. Ltd. te Hebburn voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. **BULYSSES** (1)

tonnage: **8.600 ton**
bouwjaar: **1900**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Armstrong, Whitworth & Co. Newcastle Engeland.
overdracht: 1900
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte: 125,00 m
Breedte: 15,90 m
Diepgang: 8,10 m
Voortstuwing:

Zusterschepen: Bulysses Cardium

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. **BULLYSSES** (2)

tonnage: **10.540 ton**
bouwjaar: **1927**
roepnummer:
bouwnummer:

gebouwd bij; Hawthorn, Leslie & Co. Ltd. Hebburn Engeland.
overdracht: 1927
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen..
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Zusterschepen: Phobos Bullmouth Bulysses Clam Elax Goldmouth Marpessa
Pecten Patella Spondilius Telana Trocas Kelletia Kellia

Bijzonderheden: **Bullysses 1** (8.600) gebouwd in 1900 bij Armstrong, Whitworth & Co. te Newcastle voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

Overgenomen

ms. BURSA

	tonnage:	5.168 ton
	bouwjaar:	1944
ex. Empire Crest	oepnummer;	GDKG
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; Sr. James Laing & Sons Ltd te Sunderland Engeland.
overdracht: 1946
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 119,20 m
Breedte: 16,10 m

Voortstuwing: Een Doxford 3 cilinder dieselmotor van 2.400 pk. 11 mijl.

Lading: Geschikt voor olie-produkten en waren gebouwd voor de bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.

Zusterschepen; Beton Field Barbatia Batissa Bursa Bela Bolma Borus Bullina

Uit de vaart; 1961 verkocht

Nieuwbouw

ms. CAMITIA

tonnage: **13.655 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer; **PDIV**
bouwnummer: **774**

gebouwd bij; Scheepswerf Van der Giessen-de Noord te Krimpen a/d IJssel Holland.
tewaterlating: 21 april 1955
overdracht: 18 augustus 1955
eigenaar: NV Petroleum Maatschappij LA CORONA Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 152,71 m,
Breedte: 18,95 m,
Diepgang: 10,62 m.
Voortstuwing: Twee Smit / Burmeister & Wain dieselmotoren van 4.600 pk. 13 mijl.

Schip heeft 11 center en 11 wingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Smeerolie-produkten.

Zusterschepen; **Cinulia Crania Camitia**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1975** verkocht Ocean Carriers Manilla "Lapu Lapu"

Nieuwbouw

ss. CAPERATA

tonnage: **29.736 ton**
bouwjaar: **1950**
roepnummer; **DAHZ**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Bethlehem Steel Corp. te Quincy Verenigde Staten.
overdracht: 1950
eigenaar: Deutsche Shell Tanker GmbH.
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 190,40 m,
Breedte: 25,70 m,
Diepgang: 10,20 m.
Voortstuwing: Een Bethlehem Steel stoomturbines van 12.500 pk.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Caperata Caprella Caprinus Capsa Capulus**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1959**

Overgenomen van Shell Tankers UK

ss. **CAPILUNA**

ex. Capiluna	tonnage:	50.080 ton
	bouwjaar:	1960
	roepnummer;	5 MEW
	bouwnummer:	1675

gebouwd bij; Bethlehem Steel Corp. te Quincy Ver. Staten.
overdracht: november 1968
eigenaar: Hercules Tanker Corp. Monrovia. Shell Tankers BV te Rotterdam
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 224,08 m,
Breedte: 31,09 m,
Diepgang: 15,32 m.
Voortstuwing: Twee General Electric stoomturbines van 15.000 pk. 17 mijl.

Schip heeft 30 lading-tanks, waarvan de wingtanks, 1,6,7 en 8 voor ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Philidora Philine Philippia**
Capulonix Capisteria Capiluna Lovellia Patro

Bijzonderheden:

Schepen konden ingevolge de Amerikaanse wetgeving niet onder Nederlandse of Britse, maar wel onder Liberiaanse vlag door "niet" Amerikaanse maatschappijen worden geëxploiteerd.

Uit de vaart; **1980 sloop Taiwan**

Overgenomen van Shell Tankers UK

ss. **CAPISTERIA**

ex.Capisteria	tonnage:	50.080 ton
	bouwjaar:	1960
	roepnummer;	5 MDE
	bouwnummer:	1674

gebouwd bij; Bethlehem Steel Corp. te Quincy Ver. Staten..
overdracht: 8 december 1967
eigenaar: Hercules Tanker Corp. Monrovia. Shell Tankers BV te Rotterdam
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 224,08 m,
Breedte: 31,09 m,
Diepgang: 15,32 m.
Voortstuwng: Twee stoomturbines van 15.000 pk. 17 mijl.

Schip heeft 30 lading-tanks, waarvan de wingtanks, 1,6,7 en 8 voor ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Philidora Philine Philippia**
Capulonix Capisteria Capiluna Lovellia Patro

Bijzonderheden:

Schepen konden ingevolge de Amerikaanse wetgeving niet onder Nederlandse of Britse, maar wel onder Liberiaanse vlag door "niet" Amerikaanse maatschappijen worden geëxploiteerd.

Uit de vaart; **1979 sloop Taiwan**

Nieuwbouw

ss. CAPRELLA (1)

tonnage: **5.552 ton**
bouwjaar: **1918**
bouwnummer:

gebouwd bij; Irvines Shipbuilders & DD West Hartlepool Engeland.
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,35 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Een stoomturbine van 1500 pk. Twee schroeven.

Zusterschepen: Absia Acasia Adna Akera Anatina Anomia Caprella Cliona
Conia Corbis Crenatula Cardita Capsa Cepolis Chiton Conus

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw.

ms. CAPRELLA (2)

tonnage: **12.650 ton**
bouwjaar: **1931**
roepnummer: **GPMZ**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Hawthorn, Leslie & Co. Ltd. Hebburn Engeland.
overdracht: 1931
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Caprella Capsa Cardita Cardium Cliona Circle Shell Corbis
Conch Conus Cowrie Acavus Alexia Amastra Ancyclus Andara Auris
Arinia Taron Tornus Tricula Adula en 18 D-klasse schepen.

Bijzonderheden; Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Caprella 1 (5.552 ton) gebouwd in 1918 bij Irvines Shipbuilders & DD te West Hartlepool voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. **CAPRELLA** (3)

tonnage: **29.736 ton**
bouwjaar: **1950**
roepnummer; **DAIZ**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Bethlehem Steel Corp. te Quincy Verenigde Staten.
overdracht: 1950
eigenaar: Deutsche Shell Tanker GmbH.
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 190,40 m,
Breedte: 25,70 m,
Diepgang: 10,20 m.
Voortstuwing: Een Bethlehem Steel stoomturbines van 12.500 pk.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Caperata Caprella Caprinus Capsa Capulus**

Bijzonderheden:

Caprella (1) (5.552 ton) gebouwd in 1918 bij Irvines Shipbuilders te WestHartlepool voor Shell Tankers UK.
Caprella (2) (12.650 ton) gebouwd in 1931 bij Hawthorn Leslie & Co te Hebburn voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1959**

Nieuwbouw

ss. **CAPRINUS**

tonnage: **29.736 ton**
bouwjaar: **1950**
roepnummer; **DALZ**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Bethlehem Steel Corp. te Quincy Verenigde Staten.
overdracht: 1950
eigenaar: Deutsche Shell Tanker GmbH.
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 190,40 m,
Breedte: 25,70 m,
Diepgang: 10,20 m.
Voortstuwing: Een Bethlehem Steel stoomturbines van 12.500 pk.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Caperata Caprella Caprinus Capsa Capulus**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1959**

Nieuwbouw

ms. CAPSA

(1)

tonnage: **5.574 ton**
bouwjaar: **1919**
bouwnummer:

gebouwd bij; Sr. James Laing & Sons Ltd. Sunderland Engeland.
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,35 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Twee zes cilinder Werkspoor dieselmotoren van 1500 pk. Twee schroeven.

Zusterschepen: Absia Acasia Adna Akera Anatina Anomia Caprella Cliona
Conia Corbis Crenatula Cardita Capsa Cepolis Chiton Conus

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw.

ms. CAPSA

(2)

tonnage: **12.650 ton**
bouwjaar: **1931**
roepnummer: **GPRY**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Hawthorn, Leslie & Co. Ltd. Hebburn Engeland.
overdracht: 1931
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Caprella Capsa Cardita Cardium Cliona Circle Shell Corbis
Conch Conus Cowrie Acavus Alexia Amastra Ancyclus Andara Auris
Arinia Taron Tornus Tricula Adula en 18 D-klasse schepen.

Bijzonderheden; Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Capsa 1 (5.574 ton) gebouwd in 1919 bij Sr. James Laing & Sons Ltd. te
Sunderland voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. CAPSA

(3)

tonnage: **29.736 ton**
bouwjaar: **1950**
roepnummer; **DAKS**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Bethlehem Steel Corp. te Quincy Verenigde Staten.
overdracht: 1950
eigenaar: Deutsche Shell Tanker GmbH.
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 190,40 m,
Breedte: 25,70 m,
Diepgang: 10,20 m.
Voortstuwing: Een Bethlehem Steel stoomturbines van 12.500 pk.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Caperata Caprella Caprinus Capsa Capulus**

Bijzonderheden:

Capsa (1) (5.574 ton) gebouwd in 1919 bij Sr. James Laing & Sons Ltd te Sunderland voor Shell Tankers UK.
Capsa (2) (12.650 ton) gebouwd in 1931 bij Hawthorn Leslie & Co te Hebburn voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1959**

Overgenomen van Shell Tankers UK

ss. CAPULONIX

ex. Capulonix	tonnage:	50.080 ton
	bouwjaar:	1959
	roepnummer;	5 MBH
	bouwnummer:	1672

gebouwd bij; Bethlehem Steel Corp. te Quincy Ver. Staten.
overdracht: november 1968
eigenaar: Hercules Tanker Corp. Monrovia. Shell Tankers BV te Rotterdam
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 224,08 m,
Breedte: 31,09 m,
Diepgang: 15,32 m.
Voortstuwing: Twee General Electric stoomturbines van 15.000 pk. 17 mijl.

Schip heeft 30 lading-tanks, waarvan de wingtanks, 1,6,7 en 8 voor ballast.
Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Philidora Philine Philippia**
Capulonix Capisteria Capiluna Lovellia Patro

Bijzonderheden:

Schepen konden ingevolge de Amerikaanse wetgeving niet onder Nederlandse of Britse, maar wel onder Liberiaanse vlag door "niet" Amerikaanse maatschappijen worden geëxploiteerd.

Uit de vaart; **1979 sloop Taiwan**

Nieuwbouw

ss. **CAPULUS**

tonnage: **29.736 ton**
bouwjaar: **1950**
roepnummer; **DALJ**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Bethlehem Steel Corp. te Quincy Verenigde Staten.
overdracht: 1950
eigenaar: Deutsche Shell Tanker GmbH.
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 190,40 m,
Breedte: 25,70 m,
Diepgang: 10,20 m.
Voortstuwing: Een Bethlehem Steel stoomturbines van 12.500 pk.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; **Caperata Caprella Caprinus Capsa Capulus**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1959**

Omvlaggen

ms. CARDISSA

	tonnage:	22.290 ton
	bouwjaar:	1983
ex. Cardissa (PDJE)	roepnummer:	MXPR2
	bouwnummer:	987

gebouwd bij; Rijn Schelde & Verolme werf te Heusden Holland.
overdracht: juli 1997
eigenaar: Shell International Trading and Shipping Company Ltd London.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 169,75 m,
Breedte: 22,74 m,
Diepgang: 13,92 m.
Voortstuwing: Twee Sulzer dieselmotoren van 9.875 pk. 15 mijl.

Schip heeft 13 center en 10 wingtanks. Totaal 33 ladingtanks.
Lading: Crude en witte produkten.

Zusterschepen; Caurica Cardissa

Bijzonderheden: In 1993 werd het schip bij Wilton Fijenoord verbouwd tot een Dynamic Positioned Shuttle Tanker. In 1997 omvlaggen naar Isle of Man.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. CARDITA (1)

tonnage: **5.545 ton**
bouwjaar: **1919**
bouwnummer:

gebouwd bij; Lithgows Ltd. Glasgow Engeland.
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,35 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Twee zes cilinder Werkspoor dieselmotoren van 1500 pk. Twee schroeven.

Zusterschepen: Absia Acasia Adna Akera Anatina Anomia Caprella Cliona
Conia Corbis Crenatula Cardita Capsa Cepolis Chiton Conus

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw.

ms. CARDITA (2)

tonnage: **12.650 ton**
bouwjaar: **1931**
roepnummer: **GPWQ**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend Engeland.
overdracht: 1931
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Caprella Capsa Cardita Cardium Cliona Circle Shell Corbis
Conch Conus Cowrie Acavus Alexia Amastra Ancyclus Andara Auris
Arinia Taron Tornus Tricula Adula en 18 D-klasse schepen.

Bijzonderheden; Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Cardita 1 (5.545 ton) gebouwd in 1919 bij Lithgows Ltd. te
Port Glasgow voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. CARDIUM (1)

tonnage: **8.600 ton**
bouwjaar: **1900**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Armstrong, Whitworth & Co. Newcastle Engeland.
overdracht: 1900
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte: 125,00 m
Breedte: 15,90 m
Diepgang: 8,10 m
Voortstuwing:

Zusterschepen: Bulysses Cardium

Bijzonderheden:

Uit de vaart; 1925

Nieuwbouw.

ms. CARDIUM (2)

tonnage: **12.650 ton**
bouwjaar: **1931**
roepnummer: **GPWS**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend Engeland.
overdracht: 1931
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Caprella Capsa Cardita Cardium Cliona Circle Shell Corbis
Conch Conus Cowrie Acavus Alexia Amastra Ancyclus Andara Auris
Arinia Taron Tornus Tricula Adula en 18 D-klasse schepen.

Bijzonderheden; In periode 1942-1944 in handen Duitse bezetters.

Cardium 1 (8.600 ton) gebouwd in 1900 bij Armstrong, Whitworth & Co. Te
Newcastle voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1948 verkocht "Hawthorn Hill"

Nieuwbouw

ms. CARELIA

tonnage: **12.070 ton**
bouwjaar: **1938**
roepnummer :
bouwnummer: **266**

gebouwd bij; Nederlandse Dok & Scheepsbouw Maatschappij Amsterdam Holland.
overdracht: 1938
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. Twee schroeven. 12,5 mijl.
Schip heeft 21 ladingtanks. Twee pompkamers met vier ladingpompen van elk 225 t/u.

“Triple- Twelve schepen: 12.000 ton, snelheid 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte producten. 46 opvarenden.

Zusterschepen; Magdala, Manvantara, Macuba, Murena, Malvina, Mamura, Merula, Perna, Rotula, Rapana, Sunetta, Macoma, Miralda, Marisa, Carelia, Chama, Clausina, Cleo, Cleodora, Coryda, Cymbula, Maja, Ceronia, Cistula, Clavella en Corilla,

Bijzonderheden: In 1939 naar Shell Tankers UK en in 1949 weer terug als Malea.

Uit de vaart; 1939 naar Shell Tankers UK “Malea”

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. CARLOTA

tonnage: **3.187 ton**
bouwjaar: **1924**
roepnummer: **PJAW**
bouwnummer:

gebouwd bij; W. Beardmore & Co. Ltd. Glasgow Ierland.
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Uit de vaart; 1932 afgevoerd

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. CASANDRA

tonnage: **3.181 ton**
bouwjaar: **1924**
roepnummer: **PJAX**
bouwnummer:

gebouwd bij; W. Beardmore & Co. Ltd. Glasgow Ierland.
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Uit de vaart; 1955 afgevoerd

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. CASSIS

tonnage: **4.792 ton**
bouwjaar: **1914**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Greenock & Grangemouth Greenock Engeland
overdracht: 1914
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. CASTOR

tonnage: **1.435 ton**
bouwjaar: **1904**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Trondheim Mek. Verksted Trondheim Denemarken.
overdracht: 1904
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwning:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw

ms. CAURICA

tonnage: **19.990 ton**
bouwjaar: **1982**
roepnummer; **PDJI**
bouwnummer: **986**

gebouwd bij; Rijn Schelde & Verolme werf te Heusden Holland.
doop: 24 april 1982
overdracht: 23 november 1982
eigenaar: Shell Tankers BV Rotterdam.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 169,75 m,
Breedte: 22,74 m,
Diepgang: 13,92 m.
Voortstuwing: Twee Sulzer dieselmotoren van 9.875 pk. 15 mijl.

Schip heeft 13 center en 10 wingtanks. Totaal 33 ladingtanks.
Lading: Crude en witte produkten.

Zusterschepen; Cardissa Caurica

Uit de vaart; 1992 verkocht Venezuela "Caura"

Nieuwbouw voor Shell Australia.

ms. CELLANA

tonnage: **25.169 ton**
bouwjaar: **1968**
roepnummer; **VJKP**
bouwnummer: **46**

gebouwd bij; Whyallia Shipbuilding & Eng. Works te Whyallia Australie.
overdracht: 1968
eigenaar: Shell Tankers Australia..
Vlag: Australie met als thuishaven Sydney.
Lengte: 171.02 m,
Breedte: 24.44 m,
Diepgang: 9,78 m.
Voortstuwing: Een Sulzer dieselmotoren van 8.400 pk. 14 mijl.

Lading: Crude en witte produkten.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1984**

Nieuwbouw

ss. CEPOLIS

tonnage: **5.578 ton**
bouwjaar: **1919**
bouwnummer:

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend Engeland.
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,35 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Een stoomturbine van 1500 pk. Twee schroeven.

Zusterschepen: Absia Acasia Adna Akera Anatina Anomia Caprella Cliona
Conia Corbis Crenatula Cardita Capsa Cepolis Chiton Conus

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw

ms. CERION

tonnage: **2.588 ton**
bouwjaar: **1938**
roepnummer: **GJJC**
bouwnummer:

gebouwd bij; Smiths Dock Co. Ltd. Middlesbrough Engeland.
overdracht: 1938
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen..
Lengte: 92,95 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Een zes cilinder dieselmotor van 1.800 pk. 10 mijl.

Zusterschepen: Cerion Crista

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. CERONIA

tonnage: **12.083 ton**
bouwjaar: **1939**
roepnummer : **PDJW**
bouwnummer: **665**

gebouwd bij; Dok & Werf Maatschappij Wilton Fijenoord Schiedam Holland.
overdracht: 1939
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. Twee schroeven. 12,5 mijl.
Schip heeft 21 ladingtanks. Twee pompkamers met vier ladingpompen van elk 225 t/u.

“Triple- Twelve schepen: 12.000 ton, snelheid 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte produkten. 46 opvarenden.

Zusterschepen; Magdala, Manvantara, Macuba, Murena, Malvina, Mamura, Merula, Perna, Rotula, Rapana, Sunetta, Macoma, Miralda, Marisa, Carelia, Chama, Clausina, Cleo, Cleodora, Coryda, Cymbula, Maja, Ceronia, Cistula, Clavella en Corilla,

Uit de vaart; 1961 afgevoerd

Nieuwbouw

ms. CHAMA (1)

tonnage: **12.025 ton**
bouwjaar: **1938**
roepnummer :
bouwnummer: **204**

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij Rotterdam Holland.
overdracht: 1938
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. Twee schroeven. 12,5 mijl.
Schip heeft 21 ladingtanks. Twee pompkamers met vier ladingpompen van elk 225 t/u.

“Triple- Twelve schepen: 12.000 ton, snelheid 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte produkten. 46 opvarenden.

Zusterschepen; Magdala, Manvantara, Macuba, Murena, Malvina, Mamura, Merula, Perna, Rotula, Rapana, Sunetta, Macoma, Miralda, Marisa, Carelia, Chama, Clausina, Cleo, Cleodora, Coryda, Cymbula, Maja, Ceronia, Cistula, Clavella en Corilla,

Uit de vaart; 1939 naar Shell Tankers UK

Aangekocht door La Corona.

ms. CHAMA

(2)

ex. Empire Fletcher
ex. Backhuysen

tonnage: **11.860 ton**
bouwjaar: **1942**
roepnummer; **PDJZ**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. te Belfast Ierland.
overdracht: 1947
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona. Shell Tankers Rotterdam.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 141,91 m,
Breedte: 18,13 m,
Diepgang: 10,32 m.
Voortstuwing: Een Burmeister & Wain dieselmotor van 4.330 pk. 11 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Bijzonderheden: Was een van de 24 replacement-schepen die de Nederlandse regering in Engeland, ter compensatie van de zware verliezen aankocht. Deze schepen kregen de namen van bekende Nederlandse schilders en de tanker kreeg de naam Backhuysen.

Chama 1 (12.025 ton) gebouwd in 1938 bij Rotterdamse Droogdok Maatschappij te Rotterdam voor Shell Tankers Rotterdam. In 1939 naar Shell U.K.

Uit de vaart: 1955 verkocht naar Zuid Afrika als ertsschip "Anastasia"
1959 sloop Italië

In beheer

ms. CHANT 65

tonnage:	401 ton
bouwjaar:	1944
roepnummer;	..
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Furness Shipbuilders Co. Haverton Holl Engeland.
overdracht: 1944
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. CHEPITA

tonnage: **3.214 ton**
bouwjaar: **1925**
roepnummer: **PJAY**
bouwnummer:

gebouwd bij; W.Beardmore & Co. Ltd. Glasgow Ierland.
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Uit de vaart; 1955

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. CHIGWELL

tonnage: **1.824 ton**
bouwjaar: **1883**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Bartram, Haswell & Co. Sunderland Engeland.
overdracht: 1897 overgenomen
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. CHITON

tonnage: **5.540 ton**
bouwjaar: **1919**
bouwnummer:

gebouwd bij; Lithgows Ltd. Port Glasgow Engeland.
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,35 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Een stoomturbine van 1500 pk. Twee schroeven.

Zusterschepen: Absia Acasia Adna Akera Anatina Anomia Caprella Cliona
Conia Corbis Crenatula Cardita Capsa Cepolis Chiton Conus

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw

ms. CINULIA

tonnage: **13.655 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer; **PDKK**
bouwnummer: **610**

gebouwd bij; Machinefabriek en Scheepswerf P.Smit Jr. Rotterdam Holland.
tewaterlating: 6 november 1954
overdracht: 29 april 1955
eigenaar: NV Petroleum Maatschappij LA CORONA Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 152,71 m,
Breedte: 18,95 m,
Diepgang: 10,62 m.
Voortstuwing: Twee Smit / Burmeister & Wain dieselmotoren van 4.600 pk. 13 mijl.

Schip heeft 30 ladingtanks, waartussen twee pompkamers en een ruimte voor drums.
Lading: Smeerolie-produkten.

Zusterschepen; **Cinulia Crania Camitia**

Bijzonderheden: Vanaf 1980 voeren de C-klasse schepen regelmatig op het Manchester Ship Canal naar Stanlow, waarvoor de masten werden verkort.

Uit de vaart; **1986 sloop Indonesië**

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. CIRCLE SHELL (1)

tonnage: **2.810 ton**
bouwjaar: **1892**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Barclay, Curle & Co. Ltd. Glasgow Ierland.
overdracht: 1897 overgenomen
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw.

ms. CIRCLE SHELL (2)

tonnage:	12.596 ton
bouwjaar:	1931
roepnummer:	GRDS
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Howaldtswerke A/G Kiel Duitsland.
overdracht: 1931
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Caprella Capsa Cardita Cardium Cliona Circle Shell Corbis
Conch Conus Cowrie Acavus Alexia Amastra Ancyclus Andara Auris
Arinia Taron Tornus Tricula Adula en 18 D-klasse schepen.

Bijzonderheden; Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Circle Shell 1 (2.810 ton) gebouwd in 1892 bij Barclay, Curle & Co. Ltd. te Glasgow voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. CISTULA

tonnage: **12.030 ton**
bouwjaar: **1939**
roepnummer : **PDKL**
bouwnummer: **666**

gebouwd bij; Dok & Werf Maatschappij Wilton Fijenoord Schiedam Holland.
overdracht: 1939
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. Twee schroeven. 12,5 mijl.
Schip heeft 21 ladingtanks. Twee pompkamers met vier ladingpompen van elk 225 t/u.

“Triple- Twelve schepen: 12.000 ton, snelheid 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte produkten. 46 opvarenden.

Zusterschepen; Magdala, Manvantara, Macuba, Murena, Malvina, Mamura, Merula, Perna, Rotula, Rapana, Sunetta, Macoma, Miralda, Marisa, Carelia, Chama, Clausina, Cleo, Cleodora, Coryda, Cymbula, Maja, Ceronia, Cistula, Clavella en Corilla,

Uit de vaart; 1960 afgevoerd

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. CLAM

(1)

tonnage: **3.552 ton**
bouwjaar: **1893**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; W. Gray & Co. Ltd. West Hartlepool Engeland.
overdracht: 1893
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte: 115,66 m
Breedte: 15,2 m
Diepgang: 8,90 m
Voortstuwing:

Zusterschepen: Murex Conch Bullmouth Clam Elax Spondilius
Trocas Volute Pectan Telana

Bijzonderheden: zes ladingtanks

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. CLAM

(2)

tonnage: **10.404 ton**
bouwjaar: **1927**
roepnummer:
bouwnummer: **182**

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij Amsterdam Holland.
overdracht: 1927 kiellegging 23-1-1926
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen..
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Zusterschepen: Phobos Bullmouth Bulysses Clam Elax Goldmouth Marpessa
Pecten Patella Spondilius Telana Trocas Kelletia Kellia

Bijzonderheden: **Clam 1** (3.522) gebouwd in 1893 bij W. Gray & Co. Ltd. te
West Hartlepool voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1950

Nieuwbouw

ms. CLAUSINA

tonnage: **12.035 ton**
bouwjaar: **1938**
roepnummer :
bouwnummer: **203**

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij Rotterdam Holland.
overdracht: 1938
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. Twee schroeven. 12,5 mijl.
Schip heeft 21 ladingtanks. Twee pompkamers met vier ladingpompen van elk 225 t/u.

“Triple- Twelve schepen: 12.000 ton, snelheid 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte producten. 46 opvarenden.

Zusterschepen; Magdala, Manvantara, Macuba, Murena, Malvina, Mamura, Merula, Perna, Rotula, Rapana, Sunetta, Macoma, Miralda, Marisa, Carelia, Chama, Clausina, Cleo, Cleodora, Coryda, Cymbula, Maja, Ceronia, Cistula, Clavella en Corilla,

Bijzonderheden: In 1939 naar Shell Tankers UK en in 1949 terug als Metula.

Uit de vaart; 1939 naar Shell Tankers UK “Metula”

Nieuwbouw

ms. CLAVELLA

tonnage: **12.025 ton**
bouwjaar: **1939**
roepnummer : **PDKR**
bouwnummer: **211**

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij Rotterdam Holland.
overdracht: 1939
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. Twee schroeven. 12,5 mijl.
Schip heeft 21 ladingtanks. Twee pompkamers met vier ladingpompen van elk 225 t/u.

“Triple- Twelve schepen: 12.000 ton, snelheid 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte produkten. 46 opvarenden.

Zusterschepen; Magdala, Manvantara, Macuba, Murena, Malvina, Mamura, Merula, Perna, Rotula, Rapana, Sunetta, Macoma, Miralda, Marisa, Carelia, Chama, Clausina, Cleo, Cleodora, Coryda, Cymbula, Maja, Ceronia, Cistula, Clavella en Corilla,

Uit de vaart; 1960 afgevoerd

Nieuwbouw

ms. CLEO

tonnage: **12.034 ton**
bouwjaar: **1938**
roepnummer :
bouwnummer: **198**

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij Rotterdam Holland.
overdracht: 1938
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. Twee schroeven. 12,5 mijl.
Schip heeft 21 ladingtanks. Twee pompkamers met vier ladingpompen van elk 225 t/u.

“Triple- Twelve schepen: 12.000 ton, snelheid 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte produkten. 46 opvarenden.

Zusterschepen; Magdala, Manvantara, Macuba, Murena, Malvina, Mamura, Merula, Perna, Rotula, Rapana, Sunetta, Macoma, Miralda, Marisa, Carelia, Chama, Clausina, Cleo, Cleodora, Coryda, Cymbula, Maja, Ceronia, Cistula, Clavella en Corilla,

Uit de vaart; 1939 naar Shell Tankers UK

Nieuwbouw

ms. CLEODORA

tonnage: **12.043 ton**
bouwjaar: **1938**
roepnummer : **PDKX**
bouwnummer: **206**

gebouwd bij; Koninklijke Maatschappij De Schelde te Vlissingen Holland.
overdracht: 1938
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. Twee schroeven. 12,5 mijl.
Schip heeft 21 ladingtanks. Twee pompkamers met vier ladingpompen van elk 225 t/u.

“Triple- Twelve schepen: 12.000 ton, snelheid 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte produkten. 46 opvarenden.

Zusterschepen; Magdala, Manvantara, Macuba, Murena, Malvina, Mamura, Merula, Perna, Rotula, Rapana, Sunetta, Macoma, Miralda, Marisa, Carelia, Chama, Clausina, Cleo, Cleodora, Coryda, Cymbula, Maja, Ceronia, Cistula, Clavella en Corilla,

Uit de vaart; 1961 afgevoerd

Nieuwbouw

ss. CLIONA

(1)

tonnage: **5.563 ton**
bouwjaar: **1918**
bouwnummer:

gebouwd bij; Sr. James Laing & Sons Ltd. Sunderland Engeland.
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,35 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Een stoomturbine van 1500 pk. Twee schroeven.

Zusterschepen: Absia Acasia Adna Akera Anatina Anomia Caprella Cliona
Conia Corbis Crenatula Cardita Capsa Cepolis Chiton Conus

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw.

ms. CLIONA (2)

tonnage: **12.650 ton**
bouwjaar: **1931**
roepnummer: **GPXC**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Glasgow Ierland.
overdracht: 1931
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Caprella Capsa Cardita Cardium Cliona Circle Shell Corbis
Conch Conus Cowrie Acavus Alexia Amastra Ancyclus Andara Auris
Arinia Taron Tornus Tricula Adula en 18 D-klasse schepen.

Bijzonderheden; Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Cliona 1 (5.563 ton) gebouwd in 1918 bij Sr. James Laing & Sons Ltd. te
Sunderland voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1948 afgevoerd

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. CONCH (1)

tonnage: **3.555 ton**
bouwjaar: **1892**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; W. Gray & Co. Ltd. West Hartlepool Engeland.
overdracht: 1892
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte: 115,66 m
Breedte: 15,2 m
Diepgang: 8,90 m
Voortstuwing:

Zusterschepen: Murex Conch Bullmouth Clam Elax Spondilius
Trocas Volute Pectan Telana

Bijzonderheden: zes ladingtanks

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. CONCH (2)

tonnage: **5.620 ton**
bouwjaar: **1909**
roepnummer: **GPXR**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend Engeland.
overdracht: 1909
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden: **Conch 1** (3.555 ton) gebouwd in 1892 bij Sr. James Laing & Sons Ltd. te Sunderland voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

Nieuwbouw.

ms. CONCH (3)

tonnage: **12.650 ton**
bouwjaar: **1931**
roepnummer;
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Glasgow Ierland.
overdracht: 1931
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-producten.

Zusterschepen; Caprella Capsa Cardita Cardium Cliona Circle Shell Corbis
Conch Conus Cowrie Acavus Alexia Amastra Ancyclus Andara Auris
Arinia Taron Tornus Tricula Adula en 18 D-klasse schepen.

Bijzonderheden; Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Conch 1 (3.555 ton) gebouwd in 1892 bij W. Gray & Co. Ltd. te West Hartlepool voor Shell Tankers UK.

Conch 2 (5.620 ton) gebouwd in 1909 bij Swan Hunter & Wigham Richardson te Wallsend voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1940 gezonken

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. CONCHITA

tonnage: **3.203 ton**
bouwjaar: **1924**
roepnummer : **PJAZ**
bouwnummer:

gebouwd bij; W. Beardmore % Co. Ltd. Glasgow Ierland.
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Uit de vaart; 1955 afgevoerd

Nieuwbouw

ss. CONIA

tonnage: **5.562 ton**
bouwjaar: **1918**
bouwnummer:

gebouwd bij; Armstrong, Whithworth & Co. Newcastle Engeland.
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,35 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Een stoomturbine van 1500 pk. Twee schroeven.

Zusterschepen: Absia Acasia Adna Akera Anatina Anomia Caprella Cliona
Conia Corbis Crenatula Cardita Capsa Cepolis Chiton Conus

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw

ss. CONUS

(1)

tonnage: **5.578 ton**
bouwjaar: **1919**
bouwnummer:

gebouwd bij; Palmers Shipbuilders Jarrow Engeland.
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,35 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Een stoomturbine van 1500 pk. Twee schroeven.

Zusterschepen: Absia Acasia Adna Akera Anatina Anomia Caprella Cliona
Conia Corbis Crenatula Cardita Capsa Cepolis Chiton Conus

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw.

ms. CONUS (2)

tonnage: **12.658 ton**
bouwjaar: **1931**
roepnummer: **GQCB**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Workman Clark Ltd. Belfast Ierland.
overdracht: 1931
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Caprella Capsa Cardita Cardium Cliona Circle Shell Corbis
Conch Conus Cowrie Acavus Alexia Amastra Ancyclus Andara Auris
Arinia Taron Tornus Tricula Adula en 18 D-klasse schepen.

Bijzonderheden; Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Conus 1 (5.578 ton) gebouwd in 1919 bij Palmers Shipbuilders te Jarrow voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

Nieuwbouw voor Shell Australia.

ms. CONUS

(3)

tonnage: **38.850 ton**
bouwjaar: **1981**
roepnummer; **VJEC**
bouwnummer: **1110**

gebouwd bij; Mitsubishi Heavy Industries te Nagasaki Japan.
overdracht: 1981
eigenaar: Shell Tankers Australia..
Vlag: Australie met als thuishaven Sydney.
Lengte: 177.71 m,
Breedte: 26.83 m,
Diepgang: 17.51 m.
Voortstuwing: Een Mitsubishi / Sulzer dieselmotoren van 10.260 pk. 14 mijl.

Lading: Crude en witte producten en chemicalien in vier centertanks..

Zusterschepen;

Bijzonderheden:

Conus (1) (5.578 ton) gebouwd in 1919 bij Palmers Shipbuilders & Iron Co Ltd te Jarrow voor Shell Tankers UK.

Conus (2) (12.658 ton) gebouwd in 1931 bij Workman Clark Ltd te Belfast voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 2000 verkocht

Nieuwbouw

ss. CORBIS

(1)

tonnage: **5.569 ton**
bouwjaar: **1918**
bouwnummer:

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richrdson Wallsend Engeland.
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,35 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Een stoomturbine van 1500 pk. Twee schroeven.

Zusterschepen: Absia Acasia Adna Akera Anatina Anomia Caprella Cliona
Conia Corbis Crenatula Cardita Capsa Cepolis Chiton Conus

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw.

ms. CORBIS (2)

tonnage: **12.623 ton**
bouwjaar: **1931**
roepnummer: **GQJK**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Workman Clark Ltd. Belfast Ierland.
overdracht: 1931
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Caprella Capsa Cardita Cardium Cliona Circle Shell Corbis
Conch Conus Cowrie Acavus Alexia Amastra Ancyclus Andara Auris
Arinia Taron Tornus Tricula Adula en 18 D-klasse schepen.

Bijzonderheden; Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Corbis 1 (5.569 ton) gebouwd in 1918 bij Swan Hunter & Wigham Richardson te Wallsend voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. CORILLA

tonnage: **12.030 ton**
bouwjaar: **1939**
roepnummer : **PDLL**
bouwnummer: **664**

gebouwd bij; Dok & Werf Maatschappij Wilton Fijenoord Schiedam Holland.
overdracht: 1939
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwng: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. Twee schroeven. 12,5 mijl.
Schip heeft 21 ladingtanks. Twee pompkamers met vier ladingpompen van elk 225 t/u.

“Triple- Twelve schepen: 12.000 ton, snelheid 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte produkten. 46 opvarenden.

Zusterschepen; Magdala, Manvantara, Macuba, Murena, Malvina, Mamura, Merula, Perna, Rotula, Rapana, Sunetta, Macoma, Miralda, Marisa, Carelia, Chama, Clausina, Cleo, Cleodora, Coryda, Cymbula, Maja, Ceronia, Cistula, Clavella en Corilla,

Uit de vaart; 1960 afgevoerd

Nieuwbouw

ms. CORYDA

tonnage: **12.034 ton**
bouwjaar: **1938**
roepnummer : **PDMF**
bouwnummer: **202**

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij Rotterdam Holland.
overdracht: 1938
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. Twee schroeven. 12,5 mijl.
Schip heeft 21 ladingtanks. Twee pompkamers met vier ladingpompen van elk 225 t/u.

“Triple- Twelve schepen: 12.000 ton, snelheid 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte produkten. 46 opvarenden.

Zusterschepen; Magdala, Manvantara, Macuba, Murena, Malvina, Mamura, Merula, Perna, Rotula, Rapana, Sunetta, Macoma, Miralda, Marisa, Carelia, Chama, Clausina, Cleo, Cleodora, Coryda, Cymbula, Maja, Ceronia, Cistula, Clavella en Corilla,

Bijzonderheden: Lag op 14 mei 1940 ter reparatie in Rotterdam en werd door de Duitsers gevorderd en in dienst gesteld als tanker-voorraadschip “Schlettstadt”. Het schip werd op 28 maart 1942 beschadigd bij een Britse luchtaanval op St. Nazaire. In augustus 1944 aldaar beschadigd teruggevonden. In 1945 te Rotterdam teruggekeerd en hersteld bij de RDM en sedert 3 juni 1946 weer in bedrijf.

Uit de vaart; 1959 afgevoerd

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. COWRIE (1)

tonnage: **6.936 ton**
bouwjaar: **1896**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Armstrong, Whitworth & Co. Newcastle Engeland.
overdracht: 1896
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw.

ms. COWRIE (2)

tonnage: **12.650 ton**
bouwjaar: **1931**
roepnummer: **GQKJ**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Cantieri Riuniti Antartico Montfalcone Italië.
overdracht: 1931
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Caprella Capsa Cardita Cardium Cliona Circle Shell Corbis
Conch Conus Cowrie Acavus Alexia Amastra Ancyclus Andara Auris
Arinia Taron Tornus Tricula Adula en 18 D-klasse schepen.

Bijzonderheden; Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Cowrie 1 (6.936 ton) gebouwd in 1896 bij Armstrong Whitworth & Co. Ltd. te Newcastle voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. CRANIA

tonnage: **13.655 ton**
bouwjaar: **1955**
roepnummer; **PDMS**
bouwnummer: **773**

gebouwd bij; Scheepswerf Van der Giessen-de Noord te Krimpen a/d IJssel Holland.
tewaterlating: 6 januari 1955
overdracht: 24 mei 1955
eigenaar: NV Petroleum Maatschappij LA CORONA Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 152,71 m,
Breedte: 18,95 m,
Diepgang: 10,62 m.
Voortstuwing: Twee Smit / Burmeister & Wain dieselmotoren van 4.600 pk. 13 mijl.

Schip heeft 11 center en 11 wingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Smeerolie-produkten.

Zusterschepen; **Cinulia Crania Camitia**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1984 sloop Taiwan**

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. CRATHIE

tonnage: **489 ton**
bouwjaar: **1883**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; J. Kay & Sons Ltd. Kingshorn Engeland.
overdracht: 1897 overgenomen
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. CRENELLA

tonnage: **5.478 ton**
bouwjaar: **1897**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Palmers Shipbuilders & Co. Jarrow Engeland.
overdracht: 1897
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart; 1920 verkocht

Nieuwbouw

ms. CRISTA

tonnage: **2.590 ton**
bouwjaar: **1938**
roepnummer: **GJGY**
bouwnummer:

gebouwd bij; N.V. Werf Gusto Schiedam Holland.
overdracht: 1938
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen..
Lengte: 92,95 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Een zes cilinder dieselmotor van 1.800 pk. 10 mijl.

Zusterschepen: Cerion Crista

Uit de vaart;

In beheer.

ms. CROMWELL

tonnage:	1.220 ton
bouwjaar:	1943
roepnummer:	BKSR
bouwnummer:	..

gebouwd bij;	Barnas-Duluth Shipbuilders Duluth Engeland.
overdracht:	1943
eigenaar:	Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag:	Engelse met als thuishaven Londen.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **19..**

Nieuwbouw

ms. CYMBULA

tonnage: **12.046 ton**
bouwjaar: **1938**
roepnummer :
bouwnummer: **267**

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij Amsterdam Holland.
overdracht: 7 juli 1938 te water 30 april 1938
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. Twee schroeven. 12,5 mijl.
Schip heeft 21 ladingtanks. Twee pompkamers met vier ladingpompen van elk 225 t/u.

“Triple- Twelve schepen: 12.000 ton, snelheid 12 mijl, 12 ton brandstof p/dag.
Lading: Zwarte en witte producten. 46 opvarenden.

Zusterschepen; Magdala, Manvantara, Macuba, Murena, Malvina, Mamura, Merula, Perna, Rotula, Rapana, Sunetta, Macoma, Miralda, Marisa, Carelia, Chama, Clausina, Cleo, Cleodora, Coryda, Cymbula, Maja, Ceronia, Cistula, Clavella en Corilla,

Bijzonderheden: In 1939 naar Shell Tankers UK en terug in 1949 als Myonia.

Uit de vaart; 1939 naar Shell Tankers UK

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. CYRENA (1)

tonnage: **3.238 ton**
bouwjaar: **1913**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; W. Gray & Co. Ltd. West Hartlepool Engeland
overdracht: 1913
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw.

ms. CYRENA

(2)

tonnage: **4.373 ton**
bouwjaar: **1947**
roepnummer; **GNFG**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Smiths Dock & Co Ltd te Middlesbrough Engeland.
overdracht: 1947
eigenaar: Shell Tankers UK te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: m,
Breedte: m,
Diepgang: m.
Voortstuwing: Een dieselmotor.

Bijzonderheden: **Cyrena 1** (3.238 ton) gebouwd in 1913 bij W.Gray & Co Ltd.
te West Hartlepool voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1957

Nieuwbouw

ms. DALLIA

tonnage: **71.171 ton**
bouwjaar: **1967**
roepnummer; **PJKR**
bouwnummer: **188**

gebouwd bij; Rosenberg Mesk. Verksted te Stavanger Noorwegen.
overdracht: 22 februari 1967
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Mij. Shell Tankers B.V. Rotterdam.
Vlag: Nederlandse Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 243,84 m,
Breedte: 33,58 m,
Diepgang: 13,29 m.
Voortstuwing: Een Burmeister & Wain dieselmotoren van 18.900 pk. 15 mijl.

Schip heeft vijf center- en acht wing tanks. Vaste ballasttanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; **Daphne Dallia**

Bijzonderheden:
Er werden voor Shell Tankers 15 D-klasse schepen gebouwd.

Uit de vaart; **1985** verkocht Griekenland "Rose Dallia"

Nieuwbouw

ms. DAPHNE

tonnage: **71.171 ton**
bouwjaar: **1966**
roepnummer; **PJKJ**
bouwnummer: **187**

gebouwd bij; Rosenberg Mesk. Verksted te Stavanger Noorwegen.
tewaterlating: 19 februari 1966
overdracht: 25 oktober 1966
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Mij. Shell Tankers B.V. Rotterdam.
Vlag: Nederlandse Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 243,84 m,
Breedte: 33,58 m,
Diepgang: 13,29 m.
Voortstuwing: Een Burmeister & Wain dieselmotoren van 18.900 pk. 15 mijl.

Schip heeft vijf center- en acht wing tanks. Vaste ballasttanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; **Daphne Dallia**

Bijzonderheden:

Er werden voor Shell Tankers 15 D-klasse schepen gebouwd.

Uit de vaart; **1985** verkocht Griekenland "Belle Daphne"

Nieuwbouw.

ms. DAPHNELLA (1)

tonnage: **12.078 ton**
bouwjaar: **1938**
roepnummer; **GJGS**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Hawthorn, Leslie & Co. Ltd. Hebburn Engeland.
overdracht: 1938
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwning: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Daphnella Davila Diala Donax Dosina Dorcasia Doryssa
Dromus Darina Daronia Delphinula Desmoulea Diloma Drupa Donacilla
Dolabella Diplodon Donovaniana.

Bijzonderheden; Tussen 1936 en 1939 werden 18 D-klasse schepen afgeleverd.
Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. DAPHNELLA (2)

tonnage: **71.171 ton**
bouwjaar: **1966**
roepnummer; **GRVE**
bouwnummer: **716**

gebouwd bij; J.L. Thompson & Sons Ltd. te Sunderland Engeland.
overdracht: 1966
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 243,80 m,
Breedte: 33,58 m,
Diepgang: 13,29 m.
Voortstuwing: Een Burmeister & Wain dieselmotor van 18.900 pk. 15 mijl.

Schip heeft vijf center- en acht wing tanks. Vaste ballasttanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; **Daphnella Donacilla**

Bijzonderheden:

Er werden voor Shell Tankers 15 D-klasse schepen gebouwd.

Daphnella 1 (8.078 ton) werd in 1938 gebouwd bij Hawthorn, Leslie & Co. Ltd. te Hebburn voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1976** verkocht Thailand "Philippine Star"

Nieuwbouw.

ms. DARINA (1)

tonnage: **12.113 ton**
bouwjaar: **1939**
roepnummer; **GSGD**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Blytswood Shipbuilding Glasgow Ierland.
overdracht: 1939
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Cammell Laird dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Daphnella Davila Diala Donax Dosina Dorcasia Doryssa
Dromus Darina Daronia Delphinula Desmoulea Diloma Drupa Donacilla
Dolabella Diplodon Donovaniana.

Bijzonderheden; Tussen 1936 en 1939 werden 18 D-klasse schepen afgeleverd.
Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. **DARINA** (2)

tonnage: **71.917 ton**
bouwjaar: **1966**
roepnummer: **GRYF**
bouwnummer: **781**

gebouwd bij; Deutsche Werfft A/G te Hamburg Duitsland.
overdracht: 1 april 1966
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 232,86 m,
Breedte: 33,53 m,
Diepgang: 27,34 m.
Voortstuwing: Een Stal Laval stoomturbine van 16.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft vijf center- en acht wing tanks. Vaste ballasttanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; **Drupa Darina Diala**

Bijzonderheden:

Er werden voor Shell Tankers 15 D-klasse schepen gebouwd.

Darina 1 (8.113 ton) werd in 1939 gebouwd bij Blytswood Shipbuilding Co. Ltd.
te Glasgow voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1983 sloop**

Nieuwbouw.

ms. DARONIA

tonnage: **12.139 ton**
bouwjaar: **1939**
roepnummer; **GQGB**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Hawthorn, Leslie & Co. Ltd. Hebburn Engeland.
overdracht: 1939
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwning: Een Cammell Laird dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Daphnella Davila Diala Donax Dosina Dorcasia Doryssa
Dromus Darina Daronia Delphinula Desmoulea Diloma Drupa Donacilla
Dolabella Diplodon Donovaniana.

Bijzonderheden; Tussen 1936 en 1939 werden 18 D-klasse schepen afgeleverd.
Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Uit de vaart;

In beheer.

ms. DARST CREEK

tonnage:	1.220 ton
bouwjaar:	1944
roepnummer;	..
bouwnummer:	..

gebouwd bij;	Gray Irons Woks Inc. Galveston Verenigde Staten.
overdracht:	1944
eigenaar:	Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag:	Engelse met als thuishaven Londen.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **19..**

Nieuwbouw.

ms. DAVILA

tonnage:	12.053 ton
bouwjaar:	1938
roepnummer:	GJGQ
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Lithgows Ltd. Port Glasgow Engeland.
overdracht: 1938
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwning: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Daphnella Davila Diala Donax Dosina Dorcasia Doryssa
Dromus Darina Daronia Delphinula Desmoulea Diloma Drupa Donacilla
Dolabella Diplodon Donovaniana.

Bijzonderheden; Tussen 1936 en 1939 werden 18 D-klasse schepen afgeleverd.
Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Uit de vaart;

Nieuwbouw.

ms. DELPHINULA (2)

tonnage: **12.120 ton**
bouwjaar: **1939**
roepnummer;
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Lithgows Ltd. Port Glasgow Engeland.
overdracht: 1939
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Cammell Laird dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Daphnella Davila Diala Donax Dosina Dorcasia Doryssa
Dromus Darina Daronia Delphinula Desmoulea Diloma Drupa Donacilla
Dolabella Diplodon Donovaniana.

Bijzonderheden; Tussen 1936 en 1939 werden 18 D-klasse schepen afgeleverd.
Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. DELPHINULA (1)

tonnage: **5.238 ton**
bouwjaar: **1908**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Armstrong, Whitworth & Co. Newcastle Engeland.
overdracht: 1908
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart; 1918

Nieuwbouw.

ms. DELPHINULA 2

tonnage:	12.120 ton
bouwjaar:	1939
roepnummer:	GCXC
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Lithgows Ltd. Port Glasgow Engeland.
overdracht: 1939
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Cammell Laird dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Daphnella Davila Diala Donax Dosina Dorcasia Doryssa
Dromus Darina Daronia Delphinula Desmoulea Diloma Drupa Donacilla
Dolabella Diplodon Donovaniana.

Bijzonderheden; Tussen 1936 en 1939 werden 18 D-klasse schepen afgeleverd.
Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Uit de vaart;

Nieuwbouw.

ms. DESMOULEA

tonnage:	12.120 ton
bouwjaar:	1939
roepnummer:	GCXX
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Lithgows Ltd. Port Glasgow Engeland.
overdracht: 1939
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwning: Een Cammell Laird dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Daphnella Davila Diala Donax Dosina Dorcasia Doryssa
Dromus Darina Daronia Delphinula Desmoulea Diloma Drupa Donacilla
Dolabella Diplodon Donovaniana.

Bijzonderheden; Tussen 1936 en 1939 werden 18 D-klasse schepen afgeleverd.
Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. DIADEMA

tonnage: **70.404 ton**
bouwjaar: **1966**
roepnummer; **PJKE**
bouwnummer: **786**

gebouwd bij; Dok- & Werf Maatschappij Wilton Fijenoord te Schiedam Holland.
tewaterlating: 17 februari 1966
overdracht: 1 juni 1966
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Mij. Shell Tankers B.V. Rotterdam.
Vlag: Nederlandse Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 243,84 m,
Breedte: 33,58 m,
Diepgang: 13,29 m.
Voortstuwning: Een Burmeister & Wain dieselmotoren van 18.900 pk. 15 mijl.

Schip heeft vijf center- en acht wing tanks. Vaste ballasttanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen;

Bijzonderheden:

Er werden voor Shell Tankers 15 D-klasse schepen gebouwd.

Uit de vaart; **1985 sloop China**

Nieuwbouw.

ms. DIALA

(1)

tonnage: **12.009 ton**
bouwjaar: **1938**
roepnummer; **GJGX**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Bremer Vulkan Schiffbau Bremen Duitsland.
overdracht: 1938
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Daphnella Davila Diala Donax Dosina Dorcasia Doryssa
Dromus Darina Daronia Delphinula Desmoulea Diloma Drupa Donacilla
Dolabella Diplodon Donovaniana.

Bijzonderheden; Tussen 1936 en 1939 werden 18 D-klasse schepen afgeleverd.
Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. DIALA

(2)

tonnage: **71.917 ton**
bouwjaar: **1966**
roepnummer; **DGBS**
bouwnummer: **811**

gebouwd bij; Deutsche Werfft A/G te Hamburg Duitsland.
overdracht: 29 april 1966
eigenaar: Deutsche Shell Tanker GmbH. te Hamburg.
Vlag: Duitse met als thuishaven Hamburg.
Lengte: 232,86 m,
Breedte: 33,53 m,
Diepgang: 27,34 m.
Voortstuwing: Een Stal Laval stoomturbine van 16.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft vijf center- en acht wing tanks. Vaste ballasttanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; **Drupa Darina Diala**

Bijzonderheden:

Er werden voor Shell Tankers 15 D-klasse schepen gebouwd.

Diala 1 (12.009 ton) werd in 1938 gebouwd bij Bremer Vulkan Schiffbau te Bremen voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1986** **verkocht**

In charter voor STASCO.

ms. DIANA

tonnage: **96.833 ton**
bouwjaar: **1992**
roepnummer; **ELOJ6**
bouwnummer: **1177**

gebouwd bij; Sumitomo Heavy Industries Oppana Shipyard te Yokosuka Japan.
overdracht: 1999
eigenaar: San Martin Shipping Comp. Liberia. In charter voor Stasco.
Vlag: Liberiaanse
Lengte: 232,04 m,
Breedte: 42,03 m,
Diepgang: 14,20 m.
Voortstuwing: Een Sulzer dieselmotor van 12.779 pk. 13,9 mijl.

Schip heeft zeven centertanks en negen wingtanks voor schone ballast.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen:

Bijzonderheden: De ombouw werd gebouwd bij Sanoyas Corp. Mizushima nummer 1110.

Uit de vaart: 2001 einde charter

Overgenomen van Shell Tankers UK.

ms. DILOMA

(1)

tonnage: **12.230 ton**
bouwjaar: **1939**
roepnummer; **PDQI**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Cammell Laird & Co. Ltd. te Birkenhead Engeland.
overdracht: 1959
eigenaar: NV Petroleum Maatschappij LA CORONA Shell Tankers Rotterdam
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Cammell Laird dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.

Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Daphnella Davila Diala Donax Dosina Dorcasia Doryssa Dromus Darina
Daronia Delphinula Desmoulea Diloma Drupa Donacilla Dolabella Diplodon Donovanian

Bijzonderheden: Van 1939 tot 1959 in beheer Shell Tankers UK (GSGC)
Tussen 1936 en 1939 werden 18 D-klasse schepen afgeleverd.
Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Uit de vaart; **1960** **verkocht**

Nieuwbouw

ms. DILOMA (2)

tonnage: **70.409 ton**
bouwjaar: **1966**
roepnummer; **PJKA**
bouwnummer: **499**

gebouwd bij; Nederlandse Dok & Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
tewaterlating: 22 oktober 1965
overdracht: 2 mei 1966
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Mij. Shell Tankers B.V. Rotterdam.
Vlag: Nederlandse Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 243,84 m,
Breedte: 33,58 m,
Diepgang: 13,29 m.
Voortstuwing: Een Burmeister & Wain dieselmotoren van 18.900 pk. 15 mijl.

Schip heeft vijf center- en acht wing tanks. Vaste ballasttanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; **Diloma Dione**

Bijzonderheden:

Er werden voor Shell Tankers 15 D-klasse schepen gebouwd.

Diloma 1 (12.230 ton) werd in 1939 gebouwd bij Cammell Laird & Co Ltd. te Birkenhead voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart; **1981** verkocht Griekenland "Yerotsakos"

Nieuwbouw

ms. DIONE

(1)

tonnage: **8.304 ton**
bouwjaar: **1921**
bouwnummer:

gebouwd bij; Union Construction Company of Oakland California.
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 129,04 m,
Breedte: 19,86 m,
Diepgang: 10,06 m.

Voortstuwing: Twee dieselmotoren van 3.900 pk. 12 mijl 2 schroeven.

Zusterschepen: Acardo Achatina Amalthus Ampullaria Dione Limnea
Paladuna Scalaria Scopas Semiramis Silvanus Dosina Murex Nassa
Petricola Planorbis President Gomez Pleiodon Saxicava Solen Spirila

Uit de vaart; 1935 naar KPM 1938 sloop Indonesië

Nieuwbouw

ms. DIONE

(2)

tonnage: **72.004 ton**
bouwjaar: **1967**
roepnummer; **PJKP**
bouwnummer: **500**

gebouwd bij; Nederlandse Dok & Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
tewaterlating: 23 september 1966
overdracht: 31 januari 1967
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Mij. Shell Tankers B.V. Rotterdam.
Vlag: Nederlandse Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 243,84 m,
Breedte: 33,58 m,
Diepgang: 13,29 m.
Voortstuwing: Een Stork dieselmotoren van 18.900 pk. 15 mijl.

Schip heeft vijf center- en acht wing tanks. Vaste ballasttanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; **Diloma Dione**

Bijzonderheden:

Er werden voor Shell Tankers 15 D-klasse schepen gebouwd.

Dione 1 (8.304 ton) werd in 1921 gebouwd voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart; **1981** verkocht Griekenland "Strofades 2"

Nieuwbouw.

ms. DIPLODON

tonnage: **12.150 ton**
bouwjaar: **1941**
roepnummer;
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Hawthorn, Leslie & Co. Ltd. Hebburn Engeland.
overdracht: 1941
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Cammell Laird dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Daphnella Davila Diala Donax Dosina Dorcasia Doryssa
Dromus Darina Daronia Delphinula Desmoulea Diloma Drupa Donacilla
Dolabella Diplodon Donovaniana.

Bijzonderheden; Tussen 1936 en 1939 werden 18 D-klasse schepen afgeleverd.
Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Uit de vaart;

In charter van Koninklijke Rotterdamse Lloyd.

ss. DOELWIJK

tonnage: **54.033 ton**
bouwjaar: **1963**
roepnummer; **PDRF**
bouwnummer: **302**

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij te Rotterdam Holland.
tewaterlating: 12 oktober 1962
overdracht: 4 januari 1963
eigenaar: Koninklijke Rotterdamse Lloyd. Time-charter voor Shell Tankers U.K.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven Rotterdam.
Lengte: 231,53 m,
Breedte: 31,32 m,
Diepgang: 15,92 m.
Voortstuwing: Een Pametrada / RDM stoomturbine van 17.500 pk. 15,5 mijl.

Schip heeft 36 ladingtanks, waarvan de wingtanks 1,6,7 en 8 voor schone ballast.
Lading: Alle olie-produkten.

Bijzonderheden:

De ss. Doelwijk is identiek aan de Onoba en vaart in charter tot 1975.

Uit de vaart; **1975** **einde charter en opgelegd Eemshaven**
1977 **naamsverandering "Maaswijk"**
1978 **verkocht Griekenland "Eptanissos" 1983 "Dionissos"**
1985 **sloop Zuid Korea**

Nieuwbouw.

ms. DOLABELLA (1)

tonnage: **12.142 ton**
bouwjaar: **1939**
roepnummer; **GBZZ**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Hawthorn, Leslie & Co. Ltd. Hebburn Engeland.
overdracht: 1939
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwning: Een Cammell Laird dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Daphnella Davila Diala Donax Dosina Dorcasia Doryssa
Dromus Darina Daronia Delphinula Desmoulea Diloma Drupa Donacilla
Dolabella Diplodon Donovaniana.

Bijzonderheden; Tussen 1936 en 1939 werden 18 D-klasse schepen afgeleverd.
Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. DOLABELLA (2)

tonnage: **71.917 ton**
bouwjaar: **1966**
roepnummer; **FNPO**
bouwnummer: **C 23**

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic te St. Nazaire Frankrijk.
overdracht: 1966
eigenaar: Societe Maritime Shell France te Parijs.
Vlag: Franse met als thuishaven Fos sur Mer.
Lengte: 243,84 m,
Breedte: 33,58 m,
Diepgang: 13,29 m.
Voortstuwing: Een Stal Laval stoomturbine van 16.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft vijf center- en acht wing tanks. Vaste ballasttanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen;

Bijzonderheden:

Er werden voor Shell Tankers 15 D-klasse schepen gebouwd.

Dolabella 1 (8.142 ton) werd in 1939 gebouwd bij Hawthorn, Leslie & Co. Ltd.
te Hebburn voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1976** **verkocht**

Nieuwbouw

ss. DOLLIUM

tonnage: **1.142 ton**
bouwjaar: **1922**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; J.Koster Scheepsbouw De Gideon Groningen Holland.
overdracht: 1922
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Overgenomen

ms. DOLPHIN SHELL

ex. Dolbadern Castle	tonnage:	2.008 ton
ex. Haytor Earnmount	bouwjaar:	1897
	bouwnummer:	

gebouwd bij; W. Hamilton & Co. Port Glasgow Engeland.
overdracht: 1 januari 1918
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,95 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Een dieselmotor.

Bijzonderheden: ex. Dolbadern Castle (windjammer) ex. Haytor Earnmount

Uit de vaart; 1931

Nieuwbouw.

ms. DONACILLA (1)

tonnage:	12.113 ton
bouwjaar:	1939
roepnummer:	GCMC
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Blytswood Shipbuilding Glasgow Ierland.
overdracht: 1939
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Cammell Laird dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Daphnella Davila Diala Donax Dosina Dorcasia Doryssa
Dromus Darina Daronia Delphinula Desmoulea Diloma Drupa Donacilla
Dolabella Diplodon Donovaniana.

Bijzonderheden; Tussen 1936 en 1939 werden 18 D-klasse schepen afgeleverd.
Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. DONACILLA (2)

tonnage: **71.171 ton**
bouwjaar: **1966**
roepnummer; **GRYE**
bouwnummer: **717**

gebouwd bij; J.L. Thompson & Sons Ltd. te Sunderland Engeland.
overdracht: 1 november 1966
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 243,84 m,
Breedte: 33,58 m,
Diepgang: 13,29 m.
Voortstuwing: Een Burmeister & Wain dieselmotor van 18.900 pk. 15 mijl.

Schip heeft vijf center- en acht wing tanks. Vaste ballasttanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; **Daphnella Donacilla**

Bijzonderheden:

Er werden voor Shell Tankers 15 D-klasse schepen gebouwd.

Donacilla 1 (8.113 ton) werd in 1939 gebouwd bij Blytswood Shipbuilding Co. Ltd.
te Glasgow voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1976** verkocht Thai Ocean Transport "Mena"

In beheer Shell Tankers U.K.

ms. DONAX (1)

tonnage: **3.717 ton**
bouwjaar: **1913**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Palmers |Shipbuilding Ltd. Jarrow Engeland
overdracht: 1913
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart; 1933 verkocht

Nieuwbouw.

ms. DONAX (2)

tonnage: **12.036 ton**
bouwjaar: **1938**
roepnummer: **GJGV**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Glasgow Ierland.
overdracht: 1938
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Daphnella Davila Diala Donax Dosina Dorcasia Doryssa
Dromus Darina Daronia Delphinula Desmoulea Diloma Drupa Donacilla
Dolabella Diplodon Donovaniana.

Bijzonderheden; Tussen 1936 en 1939 werden 18 D-klasse schepen afgeleverd.
Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Donax 1 (3.717 ton) gebouwd in 1913 bij Palmers Co. Ltd
te Jarrow voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1942 gezonken

Nieuwbouw

ms. DONAX (3)

tonnage: **71.153 ton**
bouwjaar: **1966**
roepnummer: **GSYU**
bouwnummer: **1663**

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. te Belfast Ierland.
overdracht: 1966
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 243,84 m,
Breedte: 33,58 m,
Diepgang: 13,29 m.
Voortstuwing: Een Burmeister & Wain dieselmotoren van 18.900 pk. 15 mijl.

Schip heeft vijf center- en acht wing tanks. Vaste ballasttanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen;

Bijzonderheden:

Er werden voor Shell Tankers 15 D-klasse schepen gebouwd.

Donax 1 (3.717 ton) gebouwd in 1913 bij Palmers Co. Ltd
te Jarrow voor Shell Tankers UK.

Donax 2 (8.036 ton) gebouwd in 1938 bij Harland & Wolff Ltd
te Glasgow voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1984** verkocht Troodos groep

In charter van A.P. Moller.

ms. DONAX (4)

tonnage: **110.000 ton**
bouwjaar: **1999**
roepnummer; M...
bouwnummer:

gebouwd bij; New Dalian Shipyard China
overdracht: 2 juli 2001
eigenaar: A.P. Moller drie jaar in bareboat charter voor STASCO.
Vlag: Maleisië met als thuishaven Singapore.
Lengte: 245,00 m,
Breedte: 42,00 m,
Diepgang: 15,00 m.
Voortstuwing: Een dieselmotor van pk. mijl.

Schip heeft vijf center- en acht wing tanks. Vaste ballasttanks.
Lading: Crude producten.

Zusterschepen; **Maersk Pride Peter Maersk Maersk Prime**

Bijzonderheden: Eerste Shell olie-tanker onder de vlag van Maleisië

Donax 1 (3.717 ton) gebouwd in 1913 bij Palmers Co. Ltd
te Jarrow voor Shell Tankers UK.
Donax 2 (8.036 ton) gebouwd in 1938 bij Harland & Wolff Ltd
te Glasgow voor Shell Tankers UK.
Donax 3 (60.000 ton) gebouwd in 1966 bij Harland & Wolff Ltd.
te Glasgow voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

Nieuwbouw.

ms. DONOVANIA (1)

tonnage: **12.149 ton**
bouwjaar: **1941**
roepnummer: **GCKN**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Hawthorn, Leslie & Co. Ltd. Hebburn Engeland.
overdracht: 1941
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwning: Een Cammell Laird dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Daphnella Davila Diala Donax Dosina Dorcasia Doryssa
Dromus Darina Daronia Delphinula Desmoulea Diloma Drupa Donacilla
Dolabella Diplodon Donovaniana.

Bijzonderheden; Tussen 1936 en 1939 werden 18 D-klasse schepen afgeleverd.
Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. DONOVANIA (2)

tonnage: **71.171 ton**
bouwjaar: **1966**
roepnummer; **GSZA**
bouwnummer: **477**

gebouwd bij; Kockums Mekaniska Verksted A/B te Malmo Zweden.
overdracht: 14 april 1966
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 243,80 m,
Breedte: 33,58 m,
Diepgang: 13,29 m.
Voortstuwing: Een Burmeister & Wain dieselmotor van 18.900 pk. 15 mijl.

Schip heeft vijf center- en acht wing tanks. Vaste ballasttanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; **Donovania Dorcasia**

Bijzonderheden:

Er werden voor Shell Tankers 15 D-klasse schepen gebouwd.

Donovania 1 (8.149 ton) werd in 1941 gebouwd bij Hawthorn, Leslie & Co. Ltd.
te Hebburn voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1977** verkocht **Thailand**

Nieuwbouw.

ms. DORCASIA (1)

tonnage: **12.053 ton**
bouwjaar: **1938**
roepnummer: **GJGT**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Lithgows Ltd. Port Glasgow Engeland.
overdracht: 1938
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Daphnella Davila Diala Donax Dosina Dorcasia Doryssa
Dromus Darina Daronia Delphinula Desmoulea Diloma Drupa Donacilla
Dolabella Diplodon Donovaniana.

Bijzonderheden; Tussen 1936 en 1939 werden 18 D-klasse schepen afgeleverd.
Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Dosina 1 (5.304 ton) gebouwd in 1922 bij Caledon Shipbuilding & Eng. Co.
te Dundee voor Shell Tankers BV.

Afgevoerd: 1960 afgevoerd

Nieuwbouw

ms. DORCASIA (2)

tonnage: **71.171 ton**
bouwjaar: **1967**
roepnummer; **GSZE**
bouwnummer: **478**

gebouwd bij; Kockums Mekaniska Verksted A/B te Malmo Zweden.
overdracht: 1967
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 243,84 m,
Breedte: 33,58 m,
Diepgang: 13,29 m.
Voortstuwing: Een Burmeister & Wain dieselmotor van 18.900 pk. 15 mijl.

Schip heeft vijf center- en acht wing tanks. Vaste ballasttanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; **Donovania Dorcasia**

Bijzonderheden:

Er werden voor Shell Tankers 15 D-klasse schepen gebouwd.

Dorcasia 1 (8.053 ton) werd in 1938 gebouwd bij Lithgows Ltd.
te Port Glasgow voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

1977

verkocht Thai
Ocean Transport
"Siam"

Nieuwbouw.

ms. DORSANUM

tonnage: **12.019 ton**
bouwjaar: **1939**
roepnummer;
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Deutsche Werfft A/G Kiel Duitsland.
overdracht: 1939
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een Cammell Laird dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Daphnella Davila Diala Donax Dosina Dorcasia Doryssa
Dromus Darina Daronia Delphinula Desmoulea Diloma Drupa Donacilla
Dolabella Diplodon Donovaniana.

Bijzonderheden; Tussen 1936 en 1939 werden 18 D-klasse schepen afgeleverd.
Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Uit de vaart;

Nieuwbouw.

ms. DORYSSA

tonnage: **12.063 ton**
bouwjaar: **1938**
roepnummer; **GJGW**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Hawthorn, Leslie & Co. Ltd. Hebburn Engeland.
overdracht: 1938
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Daphnella Davila Diala Donax Dosina Dorcasia Doryssa
Dromus Darina Daronia Delphinula Desmoulea Diloma Drupa Donacilla
Dolabella Diplodon Donovaniana.

Bijzonderheden; Tussen 1936 en 1939 werden 18 D-klasse schepen afgeleverd.
Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. DOSINA (1)

tonnage: **8.304 ton**
bouwjaar: **1922**
bouwnummer:

gebouwd bij; Caledon Shipbuilders & Engineering Dundee Engeland.
eigenaar: Shell Tankers Ltd. Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 129,04 m,
Breedte: 19,86 m,
Diepgang: 10,06 m.

Voortstuwing: Twee Werkspoor dieselmotoren van 3.900 pk. 12 mijl, 2 schroeven.

Bijzonderheden:

Zusterschepen: Acardo Achatina Amalthus Ampullaria Dione Limnea
Paladuna Scalaria Scopas Semiramis Silvanus Dosina Murex Nassa
Petricola Planorbis President Gomez Pleiodon Saxicava Solen Spirila

Uit de vaart; 1930 naar Shell Tankers BV tot 1935

Nieuwbouw.

ms. DOSINA (2)

tonnage: **12.053 ton**
bouwjaar: **1938**
roepnummer: **GPPR**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Lithgows Ltd. Port Glasgow Engeland.
overdracht: 1938
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Daphnella Davila Diala Donax Dosina Dorcasia Doryssa
Dromus Darina Daronia Delphinula Desmoulea Diloma Drupa Donacilla
Dolabella Diplodon Donovaniana.

Bijzonderheden; Tussen 1936 en 1939 werden 18 D-klasse schepen afgeleverd.
Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Dosina 1 (5.304 ton) gebouwd in 1922 bij Caledon Shipbuilding & Eng. Co.
te Dundee voor Shell Tankers BV.

Afgevoerd:

Nieuwbouw

ms. DOSINA

(3)

tonnage: **70.500 ton**
bouwjaar: **1966**
roepnummer: **PJKK**
bouwnummer: **314**

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij te Rotterdam Holland.
tewaterlating: 1 juli 1966
overdracht: 31 oktober 1966
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Mij. Shell Tankers B.V. Rotterdam.
Vlag: Nederlandse Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 243,84 m,
Breedte: 33,58 m,
Diepgang: 13,29 m.
Voortstuwing: Een Burmeister & Wain dieselmotoren van 18.900 pk. 15 mijl.

Schip heeft vijf center- en acht wing tanks. Vaste ballasttanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen;

Bijzonderheden:

Er werden voor Shell Tankers 15 D-klasse schepen gebouwd.

Dosina 1 (5.304 ton) gebouwd in 1922 bij Caledon Shipbuilding & Eng. Co.
te Dundee voor Shell Tankers BV.

Dosina 2 (8.053 ton) gebouwd in 1938 bij Lithgows Ltd.
te Port Glasgow voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1981** verkocht Griekenland "Takis E"

Nieuwbouw.

ms. **DROMUS**

tonnage:	12.063 ton
bouwjaar:	1938
roepnummer:	GJGZ
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Glasgow Ierland.
overdracht: 1938
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwning: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Daphnella Davila Diala Donax Dosina Dorcasia Doryssa
Dromus Darina Daronia Delphinula Desmoulea Diloma Drupa Donacilla
Dolabella Diplodon Donovaniana.

Bijzonderheden; Tussen 1936 en 1939 werden 18 D-klasse schepen afgeleverd.
Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Uit de vaart;

Nieuwbouw.

ms. DRUPA

(1)

tonnage: **12.019 ton**
bouwjaar: **1939**
roepnummer; **GJJB**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Deutsche Werfft A/G Kiel Duitsland.
overdracht: 1939
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 147,22 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwning: Een Cammell Laird dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Daphnella Davila Diala Donax Dosina Dorcasia Doryssa
Dromus Darina Daronia Delphinula Desmoulea Diloma Drupa Donacilla
Dolabella Diplodon Donovaniana.

Bijzonderheden; Tussen 1936 en 1939 werden 18 D-klasse schepen afgeleverd.
Soortgelijk aan de Nederlandse C-M-R klasse schepen.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ss. DRUPA (2)

tonnage: **71.917 ton**
bouwjaar: **1966**
roepnummer; **GRVH**
bouwnummer: **780**

gebouwd bij; Deutsche Werfft A/G te Hamburg Duitsland.
overdracht: 15 juli 1966
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 232,86 m,
Breedte: 33,58 m,
Diepgang: 27,34 m.
Voortstuwing: Een Stal Laval stoomturbine van 16.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft vijf center- en acht wing tanks. Vaste ballasttanks.
Lading: Crude produkten.

Zusterschepen; **Drupa Darina Diala**

Bijzonderheden:

Er werden voor Shell Tankers 15 D-klasse schepen gebouwd.

Drupa 1 (12.019 ton) werd in 1939 gebouwd bij Deutsche Werfft A/G te Hamburg voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1993 sloop**

Nieuwbouw voor Shell Tankers UK

ms. EBALINA

tonnage: **31.374 ton**
bouwjaar: **1980**
roepnummer; **GYAZ**
bouwnummer: **1126**

gebouwd bij; Mitsui Shipbuilding & Engineering te Chiba Japan.
overdracht: 1980
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 169,30 m,
Breedte: 26,07 m,
Diepgang: 14,50 m.
Voortstuwing: Een Sulzer dieselmotoren van 12.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft zeven centertanks en 14 wingtanks.
Lading: Witte produkten en chemicalien.

Zusterschepen; **Erinna Etrema Erodona Ensis Elona Eburna Ervilia
Ebalina Euplecta**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1998** verkocht Noorwegen

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. EBURNA (1)

tonnage: **4.735 ton**
bouwjaar: **1913**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend Engeland
overdracht: 1913
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw voor Shell Tankers UK

ms. EBURNA (2)

tonnage: **31.374 ton**
bouwjaar: **1979**
roepnummer; **GXOF**
bouwnummer: **1123**

gebouwd bij; Mitsui Shipbuilding & Engineering te Chiba Japan.
overdracht: 1979
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 169,30 m,
Breedte: 26,07 m,
Diepgang: 14,50 m.
Voortstuwing: Een Sulzer dieselmotoren van 12.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft zeven centertanks en 14 wingtanks.
Lading: Witte produkten en chemicalien.

Zusterschepen; **Erinna Etrema Erodona Ensis Elona Eburna Ervilia
Ebalina Euplecta**

Bijzonderheden:

Eburna (1) (4.735 ton) gebouwd in 1913 bij Swan Hunter & Wigham Richardson te Wallsend voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 2000 verkocht

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. ECHUNGA

tonnage: **6.285 ton**
bouwjaar: **1907**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Sr. Raylton Dixon & Co. Middlesbrough Engeland.
overdracht: 1907
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwning:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. EI GUISR

tonnage: **311 ton**
bouwjaar: **1883**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Lobnitz & Co. Renfree Engeland.
overdracht: 1897 overgenomen
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwning:

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. ELAX

(1)

tonnage: **5.500 ton**
bouwjaar: **1893**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; W. Gray & Co. Ltd. West Hartlepool Engeland.
overdracht: 1893
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte: 115,66 m
Breedte: 15,2 m
Diepgang: 8,90 m
Voortstuwing:

Zusterschepen: Murex Conch Bullmouth Clam Elax Spondilius
Trocas Volute Pectan Telana

Bijzonderheden: zes ladingtanks

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. ELAX

(2)

tonnage: **10.708 ton**
bouwjaar: **1927**
bouwnummer: **184**

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland.
overdracht: 1927
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een dubbelwerkende zes-cilinder Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.

Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: Phobos Bullmouth Bulysses Clam Elax Goldmouth Marpessa
Pecten Patella Spondilius Telana Trocas Kelleitia Kellia

Bijzonderheden: **Elax 1** (5.500 ton) gebouwd bij W. Gray & Co. Ltd. te West Hartlepool voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. ELENA

tonnage: **3.229 ton**
bouwjaar: **1928**
roepnummer: **PJAS**
bouwnummer:

gebouwd bij; Howaldtswerke A.G. Kiel Duitsland
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Uit de vaart; 1955

Nieuwbouw

ms. ELONA

(1)

tonnage: **9.192 ton**
bouwjaar: **1936**
roepnummer: **GYQY**
bouwnummer:

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend Engeland.
overdracht: 1936
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen..
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: Elona Mactra Pellicula Sepia Simnea Solarium Standella
Ensis Erodona Eulima Pomella Sitala Opalia Otina Ovatella

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

ms. ELONA (2)

tonnage: **31.867 ton**
bouwjaar: **1979**
roepnummer; **D50Z**
bouwnummer: **1123**

gebouwd bij; Saint John Shipbuilding & D.D. Co Ltd. te St. John Canada.
overdracht: 1979
eigenaar: Deutsche Shell Shell Tanker Gmbh Hamburg.
Vlag: Liberiaanse vlag met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 169,30 m,
Breedte: 26,07 m,
Diepgang: 14,50 m.
Voortstuwng: Een Sulzer dieselmotoren van 12.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft zeven centertanks en 14 wingtanks.
Lading: Witte produkten en chemicalien.

Zusterschepen; **Erinna Etrema Erodona Ensis Elona Eburna Ervilia
Ebalina Euplecta**

Bijzonderheden:

Elona (1) (6.192 ton) gebouwd in 1936 bij Swan Hunter & Wigham Richardson
te Wallsend voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1995** verkocht Noorwegen "Normar ..."

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. **ELPHINSTONE**

tonnage: **1.776 ton**
bouwjaar: **1874**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Palmers Shipbuilders & Co. Jarrow Engeland.
overdracht: 1897 overgenomen
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. ELUSA

tonnage: **9.130 ton**
bouwjaar: **1936**
roepnummer: **PDXI**
bouwnummer: **656**

gebouwd bij; Dok & Werf Wilton Fijenoord Schiedam Holland.
overdracht: 1936
eigenaar: N.V Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: Ena Etrema Elusa Erinna Eulota
Ocana Omala Onoba Ovula Olivia Ondina Oscilla

Bijzonderheden: Op 21 mei 1941, op weg van Halifax naar Stanlow, op de Atlantische Oceaan in konvooi HX126, getorpedeerd door de U93, in brand geraakt en gezonken.

Uit de vaart; 1941 gezonken

In beheer

ms. EMPIRE BAIM

tonnage:	813 ton
bouwjaar:	1941
roepnummer;	..
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Blytswood Shipbuilders Co. Glasgow Ierland.
overdracht: 1941
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE BELGRAVE

tonnage:	890 ton
bouwjaar:	1945
roepnummer:	GKJW
bouwnummer:	..

gebouwd bij; A & J Inglis Ltd. Glasgow Ierland.
overdracht: 1945
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE BOUNTY

tonnage:	8.129 ton
bouwjaar:	1944
roepnummer;	GCBT
bouwnummer:	..

gebouwd bij;	Furness Shipbuilders Co. Haverton Hill Engeland.
overdracht:	1944
eigenaar:	Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag:	Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE BUTE

tonnage:	813 ton
bouwjaar:	1944
roepnummer;	MNBJ
bouwnummer:	..

gebouwd bij; A & J Inglis Ltd. Glasgow Ierland.
overdracht: 1944
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE CAMPDEN

tonnage:	890 ton
bouwjaar:	1945
roepnummer;	GKKG
bouwnummer:	..

gebouwd bij; A & J Inglis Ltd. Glasgow Ierland.
overdracht: 1945
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE CHANCELLOR

tonnage:	9.917 ton
bouwjaar:	1945
roepnummer;	..
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Sr. James Laing & Sons Ltd. Sunderland Engeland.
overdracht: 1945
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE COPPICE

tonnage:	814 ton
bouwjaar:	1943
roepnummer;	MCQB
bouwnummer:	..

gebouwd bij; A & J Inglis Ltd. Glasgow Ierland.
overdracht: 1943
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden: In 1948 afgevoerd en kreeg de naam Amir
In 1952 weer aangekocht en kreeg de naam "Shell Fitter"

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE CREST

tonnage: **5.100 ton**
bouwjaar: **1944**
roepnummer; **GBKG**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Sr. James Laing & Sons Ltyd. Sunderland Engeland.
overdracht: 1944
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; 1946 afgevoerd

In beheer

ms. EMPIRE CROSS

tonnage:	3.624 ton
bouwjaar:	1945
roepnummer;	GKLF
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Sr. James Laing & Sons Ltd. Sunderland Engeland.
overdracht: 1945
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE DANSEL

tonnage:	784 ton
bouwjaar:	1942
roepnummer;	..
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Grangemouth Dockyard Grangemouth Engeland.
overdracht: 1942
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE DOMBEY

tonnage:	813 ton
bouwjaar:	1944
roepnummer;	MQFS
bouwnummer:	..

gebouwd bij; A & J Inglis Ltd. Glasgow Ierland.
overdracht: 1944
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE DRURY

tonnage:	797 ton
bouwjaar:	1944
roepnummer;	MPCQ
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Grangemouth Dockyard Grangemouth Engeland.
overdracht: 1944
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE FANE

tonnage:	846 ton
bouwjaar:	1943
roepnummer;	MLZQ
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Goole Shipbuilders Ltd Goole Engeland.
overdracht: 1943
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE FITZROY

tonnage:	890 ton
bouwjaar:	1945
roepnummer;	GKRF
bouwnummer:	..

gebouwd bij; A & J Inglis Ltd. Glasgow Ierland.
overdracht: 1945
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE FLINT

tonnage:	8.129 ton
bouwjaar:	1941
roepnummer;	..
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend Engeland.
overdracht: 1941
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE GAWAIN

tonnage:	890 ton
bouwjaar:	1942
roepnummer;	..
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Grangemouth Dockyard Grangemouth Engeland.
overdracht: 1942
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE GYPSY

tonnage:	813 ton
bouwjaar:	1942
roepnummer;	..
bouwnummer:	..

gebouwd bij; A & J Inglis Ltd. Glasgow Ierland.
overdracht: 1942
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE HARP

tonnage:	861 ton
bouwjaar:	1942
roepnummer;	..
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Goole Shipbuilders Goole Engeland.
overdracht: 1942
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE INVENTOR

tonnage: **9.912 ton**
bouwjaar: **1944**
roepnummer; **BFKY**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Sr. James Laing & Sons Ltyd. Sunderland Engeland.
overdracht: 1944
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE JURA

tonnage:	813 ton
bouwjaar:	1944
roepnummer;	MNCC
bouwnummer:	..

gebouwd bij; A & J Inglis Ltd Glasgow Ierland.
overdracht: 1944
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE LASS

tonnage:	813 ton
bouwjaar:	1946
roepnummer;	..
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Grangemouth Dockyard Co Ltd te Grangemouth Engeland.
overdracht: 1946
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE LAW

tonnage:	8.129 ton
bouwjaar:	1944
roepnummer;	GFWM
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Furness Shipbuilders Co. Haverton Hill Engeland.
overdracht: 1944
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE MULL

tonnage: **797 ton**
bouwjaar: **1944**
roepnummer; **MBKJ**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Grangemouth Dockyard Grangemouth Engeland.
overdracht: 1944
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE NORSEMAN

tonnage:	8.214 ton
bouwjaar:	1942
roepnummer;	..
bouwnummer:	..

gebouwd bij;	Harland & Wolff Ltd. Glasgow Ierland.
overdracht:	1942
eigenaar:	Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag:	Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE NUGGET

tonnage:	9.807 ton
bouwjaar:	1942
roepnummer;	..
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Furness Shipbuilders Co. Haverton Hill Engeland.
overdracht: 1942
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE PROTECTOR

tonnage: **8.148 ton**
bouwjaar: **1944**
roepnummer; **MQKD**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Furness Shipbuilders Co. Haverton Hill Engeland.
overdracht: 1944
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE SETTLER

tonnage:	803 ton
bouwjaar:	1942
roepnummer;	..
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Grangemouth Dockyard Grangemouth Engeland.
overdracht: 1942
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE SHETLAND

tonnage:	813 ton
bouwjaar:	1945
roepnummer;	MNDC
bouwnummer:	..

gebouwd bij; A & J Inglis Ltd. Glasgow Ierland.
overdracht: 1945
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE SPENCER

tonnage:	8.194 ton
bouwjaar:	1942
roepnummer;	..
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Glasgow Ierland.
overdracht: 1942
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE TAGANAX

tonnage: **10.128 ton**
bouwjaar: **1940**
roepnummer;
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Nakskov Skibsvaerft A/S Nakskov Denemarken.
overdracht: 1940
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; 1948 afgevoerd

In beheer

ms. EMPIRE TAVISTOCK

tonnage:	797 ton
bouwjaar:	1945
roepnummer;	GKYR
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Grangemouth Dockyard Co Ltd. Grangemouth Engeland.
overdracht: 1945
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE TEGALATA

tonnage:	2.299 ton
bouwjaar:	1944
roepnummer;	..
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Norderwerfft Hamburg Duitsland
overdracht: 1944
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE TEGAYA

tonnage:	3.145 ton
bouwjaar:	1921
roepnummer;	..
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Deutsche Werfft A/G Hamburg Duitsland.
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE TESBURY

tonnage:	890 ton
bouwjaar:	1946
roepnummer;	GNSV
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Bartram & Sons Ltd te Sunderland Engeland.
overdracht: 1946
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE TESDALE

tonnage:	890 ton
bouwjaar:	1946
roepnummer;	..
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd te Wallsend Engeland.
overdracht: 1946
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE TESELLA

tonnage:	805 ton
bouwjaar:	1946
roepnummer;	GNRC
bouwnummer:	..

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd te Belfast Ierland.
overdracht: 1946
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE TIGOON

tonnage:	674 ton
bouwjaar:	1942
roepnummer;	..
bouwnummer:	674

gebouwd bij; Dok & Werf Maatschappij Wilton Fijenoord Schiedam Holland.
overdracht: 1942
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer

ms. EMPIRE TROTWOOD

tonnage: **797 ton**
bouwjaar: **1944**
roepnummer; **MLN**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Grangemouth Dockyard Grangemouth Engeland.
overdracht: 1944
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog.
Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Zusterschepen; Een groot aantal Empire schepen van diverse tonnage.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. ENA

tonnage: **9.135 ton**
bouwjaar: **1935**
roepnummer:
bouwnummer:

gebouwd bij: Rotterdamse Droogdok Maatschappij te Rotterdam Holland.
overdracht: 1935
eigenaar: N.V Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: Ena Etrema Elusa Erinna Eulota
Ocana Omala Onoba Ovula Olivia Ondina Oscilla

Uit de vaart; 1960 als bunkerschip naar Koninklijke Marine Den Helder.

Nieuwbouw

ms. ENSIS

(1)

tonnage: **9.207 ton**
bouwjaar: **1937**
roepnummer: **GZLP**
bouwnummer:

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij Rotterdam Holland.
overdracht: 1937
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen..
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: Elona Mactra Pellicula Sepia Simnea Solarium Standella
Ensis Erodona Eulima Pomella Sitala Opalia Otina Ovatella

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

ms. ENSIS (2)

tonnage: **30.990 ton**
bouwjaar: **1979**
roepnummer; **D5MJ**
bouwnummer: **1122**

gebouwd bij; Saint John Shipbuilding & D.D. Co Ltd. te St. John Canada.
overdracht: 1979
eigenaar: Deutsche Shell Shell Tanker Gmbh Hamburg.
Vlag: Liberiaanse vlag met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 169,30 m,
Breedte: 26,07 m,
Diepgang: 14,50 m.
Voortstuwing: Een Sulzer dieselmotoren van 12.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft zeven centertanks en 14 wingtanks.
Lading: Witte produkten en chemicalien.

Zusterschepen; **Erinna Etrema Erodona Ensis Elona Eburna Ervilia
Ebalina Euplecta**

Bijzonderheden:

Ensis (1) (6.207 ton) gebouwd in 1937 bij de Rotterdamse Droogdok Mij.
te Rotterdam voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1997** verkocht Noorwegen

Overgenomen van Shell UK

ms. ENTALINA

ex. Entalina	tonnage:	30.990 ton
	bouwjaar:	1978
	roepnummer;	ELNO9
	bouwnummer:	1120

gebouwd bij; Saint John Shipbuilding & D.D. Co Ltd. te St. John Canada.
overdracht: 27 november 1990
eigenaar: Shell Tankers B.V. Rotterdam.
Vlag: Liberiaanse vlag met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 169,30 m,
Breedte: 26,07 m,
Diepgang: 14,50 m.
Voortstuwing: Een Sulzer dieselmotoren van 12.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft zeven centertanks en 14 wingtanks.
Lading: Witte produkten en chemicalien.

Zusterschepen; **Erinna Etrema Erodona Ensis Elona Eburna Ervilia
Ebalina Euplecta**

Bijzonderheden:

Door veranderde vlootsamenstelling in 1990 van Shell Tankers UK naar Shell Tankers Rotterdam.

Uit de vaart; **1997** verkocht aan rederij te Noorwegen

Nieuwbouw

ms. ERINNA (1)

tonnage: **9.110 ton**
bouwjaar: **1936**
roepnummer: **PDYN**
bouwnummer: **202**

gebouwd bij; Maatschappij De Schelde Vlissingen Holland.
overdracht: 1936
eigenaar: N.V Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: Ena Etrema Elusa Erinna Eulota
Ocana Omala Onoba Ovula Olivia Ondina Oscilla

Uit de vaart; 1957 afgevoerd

Overgenomen van Shell UK

ms. ERINNA (2)

ex. Erinna	tonnage:	30.990 ton
	bouwjaar:	1977
	roepnummer;	ELJF3
	bouwnummer:	1118

gebouwd bij; Saint John Shipbuilding & D.D. Co Ltd. te St. John Canada.
overdracht: 22 augustus 1989
eigenaar: Shell Tankers B.V. Rotterdam.
Vlag: Liberiaanse vlag met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 169,30 m,
Breedte: 26,07 m,
Diepgang: 14,50 m.
Voortstuwing: Een Sulzer dieselmotoren van 12.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft zeven centertanks en 14 wingtanks.
Lading: Witte producten en chemicalien.

Zusterschepen; **Etrema Entalina Erodona Ensis Elona Eburna Ervilia
Ebalina Euplecta**

Bijzonderheden:

Door veranderde vlootsamenstelling in 1989 van Shell Tankers UK naar Shell Tankers Rotterdam.

Erinna (1) (9.110 ton) werd in 1936 gebouwd bij de Maatschappij De Schelde te Vlissingen voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart; **1994** verkocht aan rederij te Noorwegen "White Star"

Nieuwbouw

ms. ERODONA (1)

tonnage: **9.207 ton**
bouwjaar: **1937**
roepnummer: **GZLQ**
bouwnummer:

gebouwd bij: C. vd Giessen & Sons Krimpen Holland.
overdracht: 1937
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen..
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: Elona Mactra Pellicula Sepia Simnea Solarium Standella
Ensis Erodona Eulima Pomella Sitala Opalia Otina Ovatella

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Overgenomen van Shell UK

ms. ERODONA (2)

ex. Erodona	tonnage:	30.990 ton
	bouwjaar:	1978
	roepnummer;	ELNP2
	bouwnummer:	1121

gebouwd bij; Saint John Shipbuilding & D.D. Co Ltd. te St. John Canada.
overdracht: 6 december 1990
eigenaar: Shell Tankers B.V. Rotterdam.
Vlag: Liberiaanse vlag met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 169,30 m,
Breedte: 26,07 m,
Diepgang: 14,50 m.
Voortstuwing: Een Sulzer dieselmotoren van 12.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft zeven centertanks en 14 wingtanks.
Lading: Witte produkten en chemicalien.

Zusterschepen; **Erinna Etrema Entalina Ensis Elona Eburna Ervilia
Ebalina Euplecta**

Bijzonderheden:

Door veranderde vlootsamenstelling in 1990 van Shell Tankers UK naar Shell Tankers Rotterdam.

Erodona (1) (8.040 ton) werd in 1937 gebouwd bij Scheepswerf C. vd Giessen & Sons te Krimpen voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1995** verkocht aan rederij te Noorwegen "Normar Sovereign"

ms. ERVILIA

tonnage: **31.374 ton**
bouwjaar: **1979**
roepnummer; **GXOM**
bouwnummer: **1124**

gebouwd bij; Mitsui Shipbuilding & Engineering te Chiba Japan.
overdracht: 1979
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 169,30 m,
Breedte: 26,07 m,
Diepgang: 14,50 m.
Voortstuwing: Een Sulzer dieselmotoren van 12.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft zeven centertanks en 14 wingtanks.

Lading: Witte produkten en chemicalien.

Zusterschepen; **Erinna Etrema Erodona Ensis Elona Eburna Ervilia
Ebalina Euplecta**

Bijzonderheden:

Uit de vaart; 2000 verkocht

Overgenomen door Shell Compania Argentina.

ms. ESTRELLA ANTARTICA

ex. Fleettrader (79)	tonnage:	20.992 ton
ex. Herstein (78)	bouwjaar:	1962
ex. Landvard (69)	roepnummer;	ELOL2
	bouwnummer:	527

gebouwd bij; A/S Akers M/V te Oslo Noorwegen.
overdracht: 1979
eigenaar: Shell Compania Argentina de Petroleo S.A. Argentina.
Vlag: Liberiaanse vlag met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 169.75 m,
Breedte: 21.95 m,
Diepgang: 12.22 m.
Voortstuwing: Een Burmeister & Wain dieselmotor van 9.300 pk. 15 mijl.

Lading: Crude en witte produkten.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1995** **verkocht**

Overgenomen van Shell Tankers BV Rotterdam.

ms. ESTRELLA ARGENTINA

ex. Videna	tonnage:	35.724 ton
	bouwjaar:	1960
	roepnummer;	LQUY
	bouwnummer:	762

gebouwd bij; Dok- en Werf Maatschappij Wilton Fijenoord te Schiedam Holland.
overdracht: 1974
eigenaar: Shell Compania Argentina de Petroleo S.A. Argentina.
Vlag: Argentina
Lengte: 202,71 m,
Breedte: 25,97 m,
Diepgang: 10,90 m.
Voortstuwing: Een Pamatrada stoomturbine van 11.500 pk. 15 mijl

Het schip heeft 36 ladingtanks, waarvan 4 wingtanks voor schone ballast.

Lading: Crude en witte produkten.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **19..**

Overgenomen door Shell Compania Argentina.

ms. ESTRELLA ATLANTICA

ex. Humberto Beghin	tonnage:	28.750 ton
	bouwjaar:	1982
	roepnummer;	ELQM3
	bouwnummer:	41

gebouwd bij; Astrella Alanza S.A. te Avellaneda Argentinië.
overdracht: eind 1995
eigenaar: Shell Compania Argentina de Petroleo S.A. Argentina.
Vlag: Liberiaanse vlag met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 182,61 m,
Breedte: 28,83 m,
Diepgang: 9,38 m.
Voortstuwing: Een Sulzer dieselmotor van 9.900 pk. 15 mijl.

Lading: Crude en witte produkten.

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Overgenomen door Shell Compania Argentina.

ms. ESTRELLA AUSTRAL

ex. Feosa Ambassador 2	tonnage:	45.720 ton
	bouwjaar:	1984
	roepnummer;	ELOK9
	bouwnummer:	341

gebouwd bij; Kasado Dock Co Ltd te Kudamatsu Japan.
overdracht: 1988
eigenaar: Shell Compania Argentina de Petroleo S.A. Argentina.
Vlag: Liberiaanse vlag met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 188,00 m,
Breedte: 32,20 m,
Diepgang: 16,80 m.
Voortstuwing: Een Sulzer dieselmotor van 7.429 pk. 14 mijl.

Lading: Crude en witte produkten.

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw voor Shell Compania Argentina.

ms. ESTRELLA DEL PLATA

tonnage:	4.750 ton
bouwjaar:	1971
roepnummer:	ELOL4
bouwnummer:	135

gebouwd bij;	Astilleros Argentinos Rio de la Plata S.A. te Astassa Argentinië.
overdracht:	augustus 1971
eigenaar:	Shell Compania Argentina de Petroleo S.A. Argentina.
Vlag:	Liberiaanse vlag met als thuishaven Monrovia.
Lengte:	103,00 m,
Breedte:	18,80 m,
Diepgang:	6,10 m.
Voortstuwing:	Een Fiat dieselmotor van 2.700 pk.

Lading: Alle produkten en bestemd voor River Plate Service..

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Overgenomen door Shell Compania Argentina.

ms. ESTRELLA FUEGUINA

	tonnage:	21.649 ton
	bouwjaar:	1962
ex. Polystar (78)	roepnummer:	LQBK
	bouwnummer:	548

gebouwd bij; Eriksberges Mesk Verksted A/B te Gothenborg Zweden.
overdracht: 1978
eigenaar: Shell Compania Argentina de Petroleo S.A. Argentina.
Vlag: Liberiaanse vlag met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 170,67 m,
Breedte: 21.92 m,
Diepgang: 9.75 m.
Voortstuwing: Een Burmeister & Wain dieselmotor van 8.750 pk. 15 mijl.

Lading: Crude en witte produkten.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **1986** **verkocht**

Overgenomen door Shell Compania Argentina.

ms. ESTRELLA PAMPEANA

ex. Zenatia (2)	tonnage:	57.741 ton
	bouwjaar:	1981
	roepnummer;	ELTL7
	bouwnummer:	1001

gebouwd bij; Mitsui Shipbuilding & Engineering te Tamano Japan.
overdracht: 1996
eigenaar: Shell Compania Argentina de Petroleo S.A. Argentina.
Vlag: Liberiaanse vlag met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 228,63 m,
Breedte: 32,24 m,
Diepgang: 19,03 m.
Voortstuwing: Een Burmeister & Wain dieselmotor van 13.100 pk. 14 mijl.

Lading: Crude en witte producten.

Bijzonderheden:

ex. Zenatia (2) 96 Shell Tankers UK, ex. Oak River 88, ex. Salena 81.

Uit de vaart;

Nieuwbouw voor Shell Compania Argentina.

ms. ESTRELLA DEL PARANA

tonnage:	4.951 ton
bouwjaar:	1981
roepnummer:	ELOL3
bouwnummer:	152

gebouwd bij;	Astilleros Principey Menghi S.A. te Avellaneda Argentinië.
overdracht:	september 1981
eigenaar:	Shell Compania Argentina de Petroleo S.A. Argentina.
Vlag:	Liberiaanse vlag met als thuishaven Monrovia.
Lengte:	105,01 m,
Breedte:	19,50 m,
Diepgang:	6,30 m.
Voortstuwing:	Een Deutz dieselmotor van 2.960 pk.

Lading: Alle produkten en bestemd voor River Plate Service..

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Overgenomen van Shell Tankers UK te Londen.

ss. ESTRELLA PATAGONICA

	tonnage:	36.014 ton
	bouwjaar:	1962
ex. Volluta	roepnummer;	LQYV
	bouwnummer:	515

gebouwd bij; Furness Shipbuilding Comp. Haverton Hill Engeland.
tewaterlating: 23 april 1961
overdracht: 1970
eigenaar: Shell Compania Argentina de Oetroleo S.A. Argentina.
Vlag: Argentina.
Lengte: 202,71 m,
Breedte: 25,97 m,
Diepgang: 10,90 m.
Voortstuwing: Een Pamatrada stoomturbine van 12.000 pk. 15 mijl

Het schip heeft 36 ladingtanks, waarvan 4 wingtanks voor schone ballast.

Lading: Crude en witte produkten.

Uit de vaart; **19**

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. ESTURIA

tonnage: **2.143 ton**
bouwjaar: **1910**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Armstrong, Whitworth & Co. Newcastle Engeland.
overdracht: 1910
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw

ms. ETREMA

(1)

tonnage: **9.135 ton**
bouwjaar: **1935**
roepnummer: **193**
bouwnummer:

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij te Rotterdam Holland.
overdracht: 1935
eigenaar: N.V Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.

Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: Ena Etrema Elusa Erinna Eulota
Ocana Omala Onoba Ovula Olivia Ondina Oscilla

Bijzonderheden: 14 mei 1940 te Rotterdam en op 6 december 1940 door de Duitse Marine gevorderd en herdoopt in "Memelland". Op 27 november 1940 in de Oostzee op een mijn gelopen, doch geborgen. In mei 1945 teruggevonden in Hamburg en hersteld bij de NDSM en sedert 17 december 1947 weer in bedrijf.

Uit de vaart; 1959 verkocht

Overgenomen van Shell UK

ms. ETREMA (2)

ex. Etrema	tonnage:	30.990 ton
	bouwjaar:	1978
	roepnummer;	ELJF4
	bouwnummer:	1119

gebouwd bij; Saint John Shipbuilding & D.D. Co Ltd. te St. John Canada.
overdracht: 15 augustus 1989
eigenaar: Shell Tankers B.V. Rotterdam.
Vlag: Liberiaanse vlag met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 169,30 m,
Breedte: 26,07 m,
Diepgang: 14,50 m.
Voortstuwing: Een Sulzer dieselmotoren van 12.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft zeven centertanks en 14 wingtanks.
Lading: Witte produkten en chemicalien.

Zusterschepen; **Etrema Entalina Erodona Ensis Elona Eburna Ervilia
Ebalina Euplecta**

Bijzonderheden:

Door veranderde vlootsamenstelling in 1989 van Shell Tankers UK naar Shell Tankers Rotterdam.

Etrema (1) (9.135 ton) werd in 1935 gebouwd bij de Rotterdamse Droogdok Mij te Rotterdam voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart; **1994** verkocht aan rederij te Malta "Palma"

Nieuwbouw

ms. EULIMA (1)

tonnage: **9.207 ton**
bouwjaar: **1937**
roepnummer: **GZLR**
bouwnummer: **659**

gebouwd bij; Dok & Werf Maatschappij Wilton Fijsnoord Schiedam Holland.
overdracht: 1937
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen..
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: Elona Mactra Pellicula Sepia Simnea Solarium Standella
Ensis Erodona Eulima Pomella Sitala Opalia Otina Ovatella

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Aangekocht voor Shell Tankers UK

ms. EULIMA (2)

	tonnage:	29.951 ton
	bouwjaar:	1982
ex. Balder Apuania	roepnummer:	GDJT
ex. Martita	bouwnummer:	2121

gebouwd bij; Nuovi Cantieri Apuana di Carrera Italië.
overdracht: 1984
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 170,82 m,
Breedte: 26,07 m,
Diepgang: 10,65 m.
Voortstuwing: Een M.A.N. dieselmotor van 11.200 pk. 15 mijl.

Schip heeft zeven centertanks en 14 wingtanks.

Lading: Witte produkten en chemicalien.

Zusterschepen; Eulima Eulota

Bijzonderheden:

Eulima 1 (6.207 ton) gebouwd in 1937 bij Wilton Fijenoord Mij. Te Schiedam voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart; 1989 verkocht Noorwegen "Petrobulk Ruler"

Nieuwbouw

ms. EULOTA (1)

tonnage: **9.152 ton**
bouwjaar: **1936**
roepnummer: **PDZT**
bouwnummer: **655**

gebouwd bij; Dok & Werf Wilton Fijenoord Schiedam Holland.
overdracht: 1936
eigenaar: N.V Petroleum Maatschappij La Corona.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: Ena Etrema Elusa Erinna Eulota
Ocana Omala Onoba Ovula Olivia Ondina Oscilla

Bijzonderheden: Op 11 maart 1940 in het Kanaal, op reis van Rotterdam naar Curaçao, getorpedeerd door de Duitse onderzeeër U28.

Uit de vaart; 1940 gezonken

Aangekocht voor Shell Tankers UK

ms. EULOTA (2)

	tonnage:	29.951 ton
	bouwjaar:	1983
ex. Balder Carrara	roepnummer;	GDTH
ex. Liana	bouwnummer:	2122

gebouwd bij; Nuovi Cantieri Apuana di Carrera Italië.
overdracht: 1984
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 170,82 m,
Breedte: 26,07 m,
Diepgang: 10,65 m.
Voortstuwing: Een M.A.N. dieselmotor van 11.200 pk. 15 mijl.

Schip heeft zeven centertanks en 14 wingtanks.

Lading: Witte produkten en chemicalien.

Zusterschepen; Eulima Eulota

Bijzonderheden:

Eulota 1 (9.152 ton) gebouwd in 1936 bij Wilton Fijenoord Mij. Te Schiedam voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart; 1989 verkocht Noorwegen "Petrobulk Rascal"

ms. EUPLECTA

tonnage: **31.364 ton**
bouwjaar: **1980**
roepnummer; **GXEA**
bouwnummer: **1125**

gebouwd bij; Mitsui Shipbuilding & Engineering te Chiba Japan.
overdracht: 1980
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 169,30 m,
Breedte: 26,07 m,
Diepgang: 14,50 m.
Voortstuwing: Een Sulzer dieselmotoren van 12.000 pk. 15 mijl.

Schip heeft zeven centertanks en 14 wingtanks.

Lading: Witte produkten en chemicalien.

Zusterschepen; Erinna Etrema Erodona Ensis Elona Eburna Ervilia
Ebalina Euplecta

Uit de vaart; 2001 verkocht.

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. EUPLECTELA

tonnage: **3.918 ton**
bouwjaar: **1894**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Armstrong, Whitworth & Co. Newcastle Engeland.
overdracht: 1894
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwning:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

In beheer Shell Tankers Denemarken.

ss. FÆRÖ SHELL

	tonnage:	757
	bouwjaar:	1953
ex. Nautic	bouwnummer:	..
	roepnummer :	OUJO

gebouwd bij;	Narkopings Var & Vesk. Narkoping Denemarken
overdracht:	1953
eigenaar:	Shell Tankers Denemarken
Vlag:	Denemarken met als thuishaven Kopenhagen

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwning:

Bijzonderheden:

Uit de vaart; 1969 verkocht naamsverandering "Falena"

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. FAUNUS

tonnage: **3.800 ton**
bouwjaar: **1914**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Caledon Shipbuilding & Engineering Dundee Engeland
overdracht: 1914
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Overgenomen van La Corona

ms. FELANIA (1)

	tonnage:	3.803 ton
	bouwjaar:	1914
ex. Artemis	roepnummer:	MMWT
	bouwnummer:	126

gebouwd bij; Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam Holland
overdracht: 1938 te water 22 juli 1913
eigenaar: Shell Tankers U.K.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,95 m,
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwing: Twee zes cilinder Werkspoor dieselmotoren van 1500 pk. Twee schroeven.

Zusterschepen: **Ares, Artemis, Hermes, Hestia, Selene**

Bijzonderheden: Na twee jaar bij de N.I.T. in 1916 naar de Koninklijke Shell vloot.
In 1938 werd de Artemis overgedragen aan Shell Tankers UK.

Uit de vaart: 1953 sloop

Nieuwbouw

ms. FELANIA (2)

tonnage: **32.229 ton**
bouwjaar: **1975**
roepnummer; **A80Y**
bouwnummer: **50**

gebouwd bij; Haugesund Mesk. Verksted te Haugesund Noorwegen.
overdracht: 18 januari 1975
eigenaar: Shell Tankers BV Rotterdam.
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 170,69 m,
Breedte: 25,96 m,
Diepgang: 11,37 m.
Voortstuwing: Twee M.A.N. dieselmotoren van 12.000 pk. 15,5 mijl.

Schip heeft zeven center en veertien wing ladingtanks.
Lading: Witte produkten.

Zusterschepen; **Fulgur Felania Fusus Felipe Ficus Flammulina Fossarina Fossarus**

Bijzonderheden:

Felania (1) (3.882 ton) werd in 1914 gebouwd bij Nederlandse Scheepsbouw Mij.
te Amsterdam voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1989** verkocht Denemarken "Gefion Carib"

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. FELIPA

tonnage: **3.278 ton**
bouwjaar: **1925**
roepnummer: **PJBD**
bouwnummer:

gebouwd bij; Gusto Scheepswerf Schiedam Holland.
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Uit de vaart; 1955 verkocht België

Nieuwbouw

ms. FELIPES (1)

tonnage: **3.345 ton**
bouwjaar: **1927**
roepnummer; **GMBU**
bouwnummer: ...

gebouwd bij; John Crown & Sons Ltd. te Sunderland Engeland.
overdracht: 1927
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 92,95 m.
Breedte: 15,32 m,
Diepgang: 5,90 m.
Voortstuwning: Een triple expansie machine van 3.800 pk.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Bijzonderheden: In 1950 naar Curacaosche Scheepvaart Maatschappij.

Uit de vaart; 1950 naar CSM
1960 verkocht

In beheer

ms. FELIPES

(2)

Tin-schepen

	tonnage:	1.220 ton
	bouwjaar:	1946
ex. Empire Tedport	roepnummer;	GNPT
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; A & J Inglis Ltd te Glasgow Ierland.
overdracht: 1947
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Zusterschepen: Felipes Fischeria Forreria Fragum Fusinus
Fusus Forsakelia Fossarina

Bijzonderheden: In de 1946-1947 werden acht tin-schepen afgeleverd.

Felipes 1 (3.345 ton) gebouwd in 1927 bij John Crown & Sons Ltd te Sunderland voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1948 herdoopt in Shellbrit
1952 herdoopt in Shell Director

Overgenomen van Shell UK

ms. FELIPES (3)

ex. Felipes	tonnage:	32.229 ton
	bouwjaar:	1975
	roepnummer;	A8XS
	bouwnummer:	52

gebouwd bij; Haugesund Mesk. Verksted te Haugesund Noorwegen.
overdracht: 1979
eigenaar: Shell Tankers BV Rotterdam.
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 170,69 m,
Breedte: 25,96 m,
Diepgang: 11,37 m.
Voortstuwing: Twee M.A.N. dieselmotoren van 12.000 pk. 15,5 mijl.

Schip heeft zeven center en veertien wing ladingtanks.
Lading: Witte produkten.

Zusterschepen; **Fulgur Felania Fusus Felipes Ficus Flammulina Fossarina Fossarus**

Bijzonderheden:

Felipes (2) (891 ton)
werd in 1946 gebouwd
bij A & J Inglis Ltd te
te Glasgow voor Shell
Tankers UK.

Felipes (1) (3.345 ton)
werd in 1927 gebouwd
bij John Crown & Sons
te Sunderland voor Shell
Tankers UK.

Uit de vaart; **1989**
verkocht Denemarken
“Gefion Pacific”

Overgenomen door Shell Tankers UK.

ms. FICUS (1)

ex. Empire Grenadier	tonnage:	14.900 ton
	bouwjaar:	1942
	roepnummer;	MAJT
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; Furness Shipbuilders & Co Ltd. te Haverton Hill Engeland.
overdracht: 1947
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: m,
Breedte: m,
Diepgang: m.
Voortstuwing: Een dieselmotoren.

Bijzonderheden; In 1947 werd de ex.Empire Grenadier overgenomen.

Uit de vaart; 1951 als opslagtanker naar Gibraltar

Overgenomen van Shell UK

ms. FICUS (2)

ex. Ficus	tonnage:	32.229 ton
	bouwjaar:	1976
	roepnummer;	ELJT
	bouwnummer:	53

gebouwd bij; Haugesund Mesk. Verksted te Haugesund Noorwegen.
overdracht: 30 mei 1980
eigenaar: Shell Tankers BV Rotterdam.
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 170,69 m,
Breedte: 25,96 m,
Diepgang: 11,37 m.
Voortstuwing: Twee M.A.N. dieselmotoren van 12.000 pk. 15,5 mijl.

Schip heeft zeven center en veertien wing ladingtanks.
Lading: Witte produkten.

Zusterschepen; **Fulgur Felania Fusus Felipes Ficus Flammulina Fossarina Fossarus**

Bijzonderheden:

Ficus (1) (5.799 ton) werd in 1942 gebouwd bij Furnes Shipbuilders Co te Haverton Hill voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1989** verkocht Denemarken “ **Gefion Atlantic** ”
1990 “ **Sol Transporter** ” **1992** “ **Traveller** ”
1995 “ **Sea Angel** “ **1998** “ **Angel II** “
1999 “ **Astralia II** “

Nieuwbouw

ms. FICUS

(3)

tonnage: **45.000 ton**
bouwjaar: **2002**
roepnummer;
bouwnummer:

gebouwd bij; Split Shipyard te Split Kroatië.
overdracht: 2002
eigenaar: Shell International Trading and Shipping Company Ltd. Te Londen.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 170,69 m,
Breedte: 25,96 m,
Diepgang: 11,37 m.
Voortstuwing: Een dieselmotor van 12.000 pk. 15,5 mijl.

Schip heeft twaalf ladingtanks. Dubbelwandig.
Lading: Witte produkten en chemicaliën.

Zusterschepen; **Fusus Ficus Fulgur.**

Bijzonderheden: In bareboat charter voor drie jaar in de Caribbean.

Ficus (1) (5.799 ton) werd in 1942 gebouwd bij Furnes Shipbuilders Co te Haverton Hill voor Shell Tankers UK.

Ficus (2) (32.229 ton) werd in 1976 gebouwd bij Haugesund Mesk. Verksted te Haugesund voor Shell Tankers Rotterdam.

Uit de vaart;

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. **FIONA SHELL**

tonnage: **2.443 ton**
bouwjaar: **1892**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Workman, Clark & Co. Ltd. Belfast Ierland
overdracht: 1897 overgenomen
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

Nieuwbouw.

ms. FISCHERIA

Tin-schepen

	tonnage:	1.220 ton
	bouwjaar:	1946
ex. Empire Tedship	roepnummer;	GNQS
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; A & J Inglis Ltd te Glasgow Ierland.
overdracht: 1947
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Zusterschepen: Felipes Fischeria Forreria Fragum Fusinus
Fusus Forsakelia Fossarina

Bijzonderheden; In de 1946-1947 werden acht tin-schepen afgeleverd.

Uit de vaart; 19..

Nieuwbouw

ms. FJORDSHELL

tonnage:	32.477 ton
bouwjaar:	1974
roepnummer:	LNEY
bouwnummer:	48

gebouwd bij; Haugesund Mesk. Verksted te Haugesund Noorwegen.
overdracht: 1 maart 1974
eigenaar: Norske Shell.
Vlag: Noorse met als thuishaven Oslo.
Lengte: 170,69 m,
Breedte: 25,96 m,
Diepgang: 11,37 m.
Voortstuwing: Twee M.A.N. dieselmotoren van 12.000 pk. 15,5 mijl.

Schip heeft zeven center en veertien wing ladingtanks.
Lading: Witte produkten.

Zusterschepen; Voorloper van de acht op dezelfde werf gebouwde F-klasse schepen.
Deze schepen hadden een hogere opbouw.

Bijzonderheden:
Bestemd voor de vaart in Noorse wateren.

Uit de vaart;

Nieuwbouw.

ms. FLAMMULINA (1)

	tonnage:	8.203 ton
	bouwjaar:	1943
ex. Empire Industrie	roepnummer;	MAJZ
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Belfast Ierland.
overdracht: 1946
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; 19..

Overgenomen van Shell UK

ms. FLAMMULINA (2)

ex. Flammulina	tonnage:	32.229 ton
	bouwjaar:	1976
	roepnummer;	ELZX
	bouwnummer:	54

gebouwd bij; Haugesund Mesk. Verksted te Haugesund Noorwegen.
overdracht: 18 december 1979
eigenaar: Shell Tankers BV Rotterdam.
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 170,69 m,
Breedte: 25,96 m,
Diepgang: 11,37 m.
Voortstuwing: Twee M.A.N. dieselmotoren van 12.000 pk. 15,5 mijl.

Schip heeft zeven center en veertien wing ladingtanks.
Lading: Witte produkten.

Zusterschepen; **Fulgur Felania Fusus Felipes Ficus Flammulina Fossarina Fossarus**

Bijzonderheden:

Flammulina (1) (8.203 ton) werd in 1943 gebouwd bij Harland & Wolff Ltd te Belfast voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1989** verkocht Denemarken "Gefion Baltic"

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. FLEETWOOD

tonnage: **655 ton**
bouwjaar: **1867**
bouwnummer: ..

gebouwd bij: R. Steele Shipbuilders Greenock Engeland
overdracht: 1897 overgenomen
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. FORMOSA

tonnage: **1.651 ton**
bouwjaar: **1883**
bouwnummer: ..

gebouwd bij: Russel & Co. Ltd. Port Glasgow Engeland
overdracht: 1897 overgenomen
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. FORNEBO

tonnage: **4.401 ton**
bouwjaar: **1909**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Sr. Raylton Dixon & Co. Ltd. Middlesbrough Engeland.
overdracht: 1909
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

In beheer

ms. FORRERIA

Tin-schepen

	tonnage:	1.220 ton
	bouwjaar:	1946
ex. Empire Tedlora	roepnummer;	GQWT
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; Short Bros Ltd te Sunderland Engeland.
overdracht: 1947
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Zusterschepen: Felipes Fischeria Forreria Fragum Fusinus
Fusus Forsakelia Fossarina

Bijzonderheden; In de 1946-1947 werden acht tin-schepen afgeleverd.

Uit de vaart; 19..

Overgenomen

ms. FORSAKELIA

Tin-schepen

	tonnage:	1.220 ton
	bouwjaar:	1947
ex. Empire Tedilla	roepnummer;	GQWM
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; Sir J. Laing & Sons Ltd te Sunderland Engeland.
overdracht: 1947
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Zusterschepen: Felipes Fischeria Forreria Fragum Fusinus
Fusus Forsakelia Fossarina

Bijzonderheden: In de 1946-1947 werden acht tin-schepen afgeleverd.

Uit de vaart; 1949 verkocht Danerdale H
1952 aangekocht Shell Driller

In beheer.

ms. FOSSARINA (1) Watertanker

tonnage: **980 ton**
bouwjaar: **1945**
roepnummer: ..
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Belfast Ierland.
overdracht: 1945
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Water

Zusterschepen: **Fossarina Frenula Fulgur**

Bijzonderheden; Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog. Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Uit de vaart; **19..**

In beheer

ms. FOSSARINA

(2)

Tin-schepen

	tonnage:	1.220 ton
	bouwjaar:	1947
ex. Empire Tedassa	roepnummer;	GQQF
	bouwnummer:	..

gebouwd bij;	Sir J. Laing & Sons Ltd te Sunderland Engeland.
overdracht:	1947
eigenaar:	Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag:	Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: TIN

Zusterschepen: Felipes Fischeria Forreria Fragum Fusinus
Fusus Forsakelia Fossarina

Bijzonderheden; In de 1946-1947 werden acht tin-schepen afgeleverd.

Fossarina 1 (980 ton) gebouwd in 1945 bij Harland & Wolff Ltd. te Belfast en in de vaart als watertanker voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 19..

Nieuwbouw

ms. FOSSARINA (3)

tonnage: **32.723 ton**
bouwjaar: **1976**
roepnummer; **5HRZ**
bouwnummer: **55**

gebouwd bij; Haugesund Mesk. Verksted te Haugesund Noorwegen.
overdracht: 18 juni 1976
eigenaar: Shell Tankers BV Rotterdam.
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 170,69 m,
Breedte: 25,96 m,
Diepgang: 11,37 m.
Voortstuwing: Twee M.A.N. dieselmotoren van 12.000 pk. 15,5 mijl.

Schip heeft zeven center en veertien wing ladingtanks.
Lading: Witte produkten.

Zusterschepen; **Fulgur Felania Fusus Felipes Ficus Flammulina Fossarina Fossarus**

Bijzonderheden:

Fossarina (1) (980 ton) werd in 1945 gebouwd bij Harland & Wolff Ltd te Belfast voor Shell Tankers UK.

Fossarina (2) (1.220 ton) werd in 1947 gebouwd bij Sr. J. Laing & Sons Ltd te Sunderland voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1990 verkocht Denemarken "Pattaya"**

In beheer.

ms. FOSSARUS (1) Watertanker

	tonnage:	2.370 ton
	bouwjaar:	1945
ex. Empire Jewel	roepnummer;	GFFS
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; Grangemouth Dockyard Grangemouth Engeland.
overdracht: 1946
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Water

Zusterschepen: Fossarus Fossularca

Bijzonderheden; Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog. Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Uit de vaart; 19..

Nieuwbouw

ms. FOSSARUS (2)

tonnage: **32.231 ton**
bouwjaar: **1976**
roepnummer; **6ZCM**
bouwnummer: **56**

gebouwd bij; Haugesund Mesk. Verksted te Haugesund Noorwegen.
overdracht: 1 oktober 1976
eigenaar: Shell Tankers BV Rotterdam.
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 170,69 m,
Breedte: 25,96 m,
Diepgang: 11,37 m.
Voortstuwing: Twee M.A.N. dieselmotoren van 12.000 pk. 15,5 mijl.

Schip heeft zeven center en veertien wing ladingtanks.
Lading: Witte produkten.

Zusterschepen; **Fulgur Felania Fusus Felipe Ficus Flammulina Fossarina Fossarus**

Bijzonderheden:

Fossarus (1) (2.370 ton) werd in 1945 gebouwd bij Grangemouth Dockyard & Co Ltd te Grangemouth voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1990** verkocht Denemarken "Papua"

In beheer.

ms. FOSSULARCA

Watertanker

tonnage: **2.370 ton**
bouwjaar: **1945**
roepnummer: ..
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Grangemouth Dockyard Grangemouth Engeland.
overdracht: 1945
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Water

Zusterschepen: **Fossarus Fossularca**

Bijzonderheden; Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog. Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Uit de vaart; **19..**

In beheer

ms. FRAGUM

(1)

Tin-schepen

	tonnage:	1.220 ton
	bouwjaar:	1946
ex. Empire Teslin	roepnummer;	GNSS
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd te Wallsend Engeland.
overdracht: 1946
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Zusterschepen: Felipes Fischeria Forreria Fragum Fusinus
Fusus Forsakelia Fossarina

Bijzonderheden: In de 1946-1947 werden acht tin-schepen afgeleverd.

Uit de vaart;

1948	naamsverandering Shellbrit 1
1952	naamsverandering Shell Supplier 1
1964	naar Shell Tankers New Zealand "Maurea"

Nieuwbouw

ss. FRAGUM (2)

tonnage: **3.416 ton**
bouwjaar: **1952**
roepnummer; **MNMZ**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Smiths Dock Co. Ltd. te Middlesbrough Engeland.
overdracht: 1952
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: m,
Breedte: m,
Diepgang: m.
Voortstuwing:

Lading: Zwarte en witte produkten.

Bijzonderheden:

Fragum (1) (980 ton) gebouwd in 1946 bij Swan Hunter & Wigham Richardson Ltd te Wallsend voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 1964 verkocht Shell New Zealand “**Maurea**.”

Nieuwbouw voor C.S.M.

ss. FRASCA

tonnage: **3.264 ton**
bouwjaar: **1926**
roepnummer: **PJAI**
bouwnummer:

gebouwd bij; Rotterdamse Droogdok Maatschappij te Rotterdam Holland.
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (NV Petroleum Mij. La Corona)
Vlag: Nederlandsche Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 79 m,
Breedte: 13 m,

Voortstuwing: Een triple-expansie stoommachine van 1400 pk. 10 mijl. Twee schroeven.

In periode 1923-1929 werden 32 tankers gebouwd voor C.S.M.

De tank- en trunkconstructie was vrijwel identiek bij al deze schepen omdat rekening moest worden gehouden met de maximale diepgang, die de CSM-tankers moesten nemen op weg van Venezuela naar Curacao.

Uit de vaart; 1961

In beheer.

ms. FRENULA

Watertanker

tonnage: **891 ton**
bouwjaar: **1945**
roepnummer: ..
bouwnummer: ..

gebouwd bij; A & J Inglis Ltd. Glasgow Ierland.
overdracht: 1945
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Water

Zusterschepen: **Fossarina Frenula Fulgur**

Bijzonderheden; Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog. Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Uit de vaart; **19..**

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. FUH WO

tonnage: **801 ton**
bouwjaar: **1879**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Boyd & Co. Shanghai China.
overdracht: 1902 overgenomen
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart;

In beheer.

ms. FULGUR

(1)

Watertanker

ex. Empire Tesland

tonnage: **979 ton**
bouwjaar: **1945**
roepnummer: **GNRK**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Harland & Wolff Ltd. Glasgow Ierland.
overdracht: 1946
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lading: Water

Zusterschepen: Fossarina Frenula Fulgur

Bijzonderheden; Gebouwd voor olie en water bevoorrading van de Royal Navy schepen gedurende de tweede wereldoorlog. Schepen onder beheer en levering personeel door Shell Tankers U.K.

Uit de vaart; 19..

Nieuwbouw

ms. FULGUR (2)

tonnage: **32.229 ton**
bouwjaar: **1974**
roepnummer; **A8JB**
bouwnummer: **49**

gebouwd bij; Haugesund Mesk. Verksted te Haugesund Noorwegen.
overdracht: 25 oktober 1974
eigenaar: Shell Tankers BV Rotterdam.
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 170,69 m,
Breedte: 25,96 m,
Diepgang: 11,37 m.
Voortstuwing: Twee M.A.N. dieselmotoren van 12.000 pk. 15,5 mijl.

Schip heeft zeven center en veertien wing ladingtanks.
Lading: Witte produkten.

Zusterschepen; **Fulgur Felania Fusus Felipe Ficus Flammulina Fossarina Fossarus**

Bijzonderheden:

Fulgur (1) (979 ton) werd in 1945 gebouwd bij Harland & Wolff Ltd te Belfast voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1990** verkocht Denemarken "Palma"

Nieuwbouw

ms. FULGUR (3)

tonnage: **45.000 ton**
bouwjaar: **2002**
roepnummer;
bouwnummer:

gebouwd bij; Split Shipyard te Split Kroatië.
overdracht: september 2002
eigenaar: Shell International Trading and Shipping Company Ltd. Te Londen.
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: 170,69 m,
Breedte: 25,96 m,
Diepgang: 11,37 m.
Voortstuwing: Een dieselmotor van 12.000 pk. 15,5 mijl.

Schip heeft twaalf ladingtanks. Dubbelwandig.
Lading: Witte produkten en chemicaliën.

Zusterschepen; **Fusus Ficus Fulgur.**

Bijzonderheden: In bareboat charter voor drie jaar in de Caribbean.

Fulgur (1) (979 ton) werd in 1945 gebouwd bij Harland & Wolff Ltd.
te Belfast voor Shell Tankers UK.

Fulgur (2) (32.229 ton) werd in 1974 gebouwd bij Haugesund Mesk. Verksted
te Haugesund voor Shell Tankers Rotterdam.

Uit de vaart;

In beheer

ms. FUSINUS (1) Tin-schepen

	tonnage:	1.220 ton
	bouwjaar:	1946
ex. Empire Tedmir	roepnummer;	GNPR
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; A & J Inglis Ltd te Glasgow Ierland.
overdracht: 1946
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Zusterschepen: Felipes Fischeria Forreria Fragum Fusinus
Fusus Forsakelia Fossarina

Bijzonderheden; In de 1946-1947 werden acht tin-schepen afgeleverd.

Uit de vaart; 19..

Nieuwbouw.

ss. FUSINUS (2)

tonnage: **2.000 ton**
bouwjaar: **1946**
roepnummer: ..
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Bartram & Sons Ltd. te Sunderland Engeland.
overdracht: 1946
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: m,
Breedte: m,
Diepgang: m.
Voortstuwing: Een stoomturbine.
Lading: Alle olie-produkten

Zusterschepen:

Bijzonderheden: **Fusinus 1** (1.220 ton) gebouwd in 1946 bij A & J Inglis Ltd te Glasgow Ierland voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; 19..

In beheer

ms. FUSUS

(1)

Tin-schepen

	tonnage:	1.220 ton
	bouwjaar:	1946
ex. Empire Tedrita	roepnummer;	GNQL
	bouwnummer:	..

gebouwd bij; A & J Inglis Ltd te Glasgow Ierland.
overdracht: 1947
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Zusterschepen: Felipes Fischeria Forreria Fragum Fusinus
Fusus Forsakelia Fossarina

Bijzonderheden; In de 1946-1947 werden acht tin-schepen afgeleverd.

Uit de vaart; 19..

Overgenomen van Shell UK

ms. FUSUS

(2)

ex. Fusus	tonnage:	32.400 ton
	bouwjaar:	1975
	roepnummer;	A8TS
	bouwnummer:	51

gebouwd bij; Haugesund Mesk. Verksted te Haugesund Noorwegen.
overdracht: 7 februari 1979
eigenaar: Shell Tankers BV Rotterdam.
Vlag: Liberiaanse met als thuishaven Monrovia.
Lengte: 170,69 m,
Breedte: 25,96 m,
Diepgang: 11,37 m.
Voortstuwing: Twee M.A.N. dieselmotoren van 12.000 pk. 15,5 mijl.

Schip heeft zeven center en veertien wing ladingtanks.
Lading: Witte produkten.

Zusterschepen; **Fulgur Felania Fusus Felipes Ficus Flammulina Fossarina Fossarus**

Bijzonderheden:

Fusus (1) (1.220 ton) werd in 1946 gebouwd bij A & J Inglis Ltd te Glasgow voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart; **1989** verkocht Denemarken "Gefion Timor"

Nieuwbouw

ms. FUSUS

(3)

tonnage: **45.000 ton**
bouwjaar: **2001**
roepnummer;
bouwnummer:

gebouwd bij; Split Shipyard te Split Kroatië.
overdracht: februari 2001
eigenaar: Shell International Trading and Shipping Company Ltd. te Londen..
Vlag: Isle of Man met als thuishaven Douglas.
Lengte: m,
Breedte: m,
Diepgang: m.
Voortstuwing: Een dieselmotor van pk. 15,5 mijl.

Schip heeft twaalf ladingtanks. Dubbelwandig.
Lading: Witte produkten en chemicaliën.

Zusterschepen; **Fusus Ficus Fulgur**

Bijzonderheden; In bareboat charter voor drie jaar in de Caribbean samen met **Asprella**.

Fusus (1) (1.220 ton) werd in 1946 gebouwd bij A & J Inglis Ltd te Glasgow voor Shell Tankers UK.

Fusus (2) (32.400 ton) gebouwd in 1975 bij Haugesund Mesk Verksted te Haugesund voor Shell Tankers Rotterdam.

Uit de vaart;

Nieuwbouw

ms. GADILA (1)

tonnage: **12.121 ton**
bouwjaar: **1935**
roepnummer : **PEFM**
bouwnummer:

gebouwd bij; Howaldtswerke A/G Kiel Duitsland.
overdracht: 1 april 1935
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona. Shell Tankers Rotterdam.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 141,00 m,
Breedte: 18,00 m,
Diepgang: 8,00 m.
Voortstuwing: Een acht-cilinder M.A.N. dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks. Twee pompkamers met vier ladingpompen van elk 225 t/u.

Lading: Zwarte en witte produkten. 46 opvarenden.

Zusterschepen; Gadila Genota

Bijzonderheden: In periode van 27-7-43 tot 18-02-44 bij de Britse werf Smith's Dock verbouwd tot Merchant Aircraft Carrier "MAC 6" en kreeg het schip de dekletters MR.

Uit de vaart; 1958 sloop Hong Kong.

Nieuwbouw.

ss. GADILA

(2)

LNG-tanker

tonnage: **51.579 ton**
bouwjaar: **1973**
roepnummer: **GRUL**
bouwnummer: **H 25**

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic St.Nazaire in Frankrijk
overdracht: 1 juni 1973
eigenaar: Shell Tankers UK te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 259,75 m,
Breedte: 34,75 m,
Diepgang: 20,65 m.
Voortstuwng: Stal Laval stoomturbines van 20.800 pk.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 5 ladingtanks.
Lading: LNG.

Zusterschepen; **Gadinia Gari Gadila Gastrana Geomitra Genota Gouldia**

Bijzonderheden:

In 1986 werd Brunei Shell Tankers Sendirian Berhad opgericht en werden de zeven G-klasse L.N.G. tankers herdoopt.
De schepen varen in een strak schema tussen Brunei en Japan.

Gadila 1 (12.121 ton) gebouwd in 1935 bij Howaldtswerke A/G te Kiel voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart; **1986 naar Brunei Shell Tankers "Bekalang"**

Nieuwbouw.

ss. GADINIA (1) G2-type

tonnage: **7.897 ton**
bouwjaar: **1950**
roepnummer; **PJBL**
bouwnummer: ...

gebouwd bij; Smiths Dock Co Ltd te Middlesbrough Engeland.
overdracht: 1950
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij. La Corona Rotterdam.
Vlag: Nederlandse Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 152,40 m,
Breedte: 20,42 m,
Diepgang: 11,05 m.
Voortstuwing: Dubbelschroef tankers met een triple expansie stoommachine van 3.800 pk.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; Gouldia Ganesella Geomitra Gari Gena Galeomma Gomphina
Gastrana Glessula Gemma Gyrotoma Gadinia Genota Gaza Glebula

Bijzonderheden:

Opgeleverd vanaf 1946 en bestemd voor inzet rond Meer van Maracaibo.

Uit de vaart; 1953 naar Shell Tankers Venezuela "Gadinia"

Nieuwbouw.

ss. GADINIA

(2)

LNG-tanker

tonnage: **51.579 ton**
bouwjaar: **1972**
roepnummer: **GOES**
bouwnummer: **G 25**

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic St.Nazaire in Frankrijk
overdracht: 1 oktober 1972
eigenaar: Shell Tankers UK te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 259,75 m,
Breedte: 34,75 m,
Diepgang: 20,65 m.
Voortstuwng: Stal Laval stoomturbines van 20.800 pk.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 5 ladingtanks.
Lading: LNG.

Zusterschepen; **Gadinia Gari Gadila Gastrana Geomitra Genota Gouldia**

Bijzonderheden:

In 1986 werd Brunei Shell Tankers Sendirian Berhad opgericht en werden de zeven G-klasse L.N.G. tankers herdoopt.
De schepen varen in een strak schema tussen Brunei en Japan.

Gadinia 1 (7.897 ton) gebouwd in 1950 bij Schmiths Dock & Co Ltd.
te Middlesbrough voor voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart; **1986 naar Brunei Shell Tankers**

Nieuwbouw.

ss. GALEOMMA I G1-type

tonnage: **8.334 ton**
bouwjaar: **1947**
roepnummer; **PJBG**
bouwnummer: ...

gebouwd bij; J.L. Thompson & Sons Ltd. te Sunderland Engeland.
overdracht: 1947
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij. La Corona Rotterdam.
Vlag: Nederlandse Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 152,40 m,
Breedte: 20,42 m,
Diepgang: 11,05 m.
Voortstuwing: Dubbelschroef tankers met een triple expansie stoommachine van 3.800 pk.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; Gouldia Ganesella Geomitra Gari Gena Galeomma Gomphina
Gastrana Glessula Gemma Gyrotoma Gadinia Genota Gaza Glebula

Bijzonderheden; Opgeleverd vanaf 1946 en bestemd voor inzet rond Meer van Maracaibo.

Uit de vaart; 1959 naar Shell Tankers UK

Nieuwbouw.

ss. GANESELLA

tonnage: **8.250 ton**
bouwjaar: **1946**
roepnummer; **PJAQ**
bouwnummer: ...

gebouwd bij; J.L. Thompson Ltd te Sunderland Engeland.
overdracht: 1946
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (La Corona)
Vlag: Nederlandse Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 152,40 m,
Breedte: 20,42 m,
Diepgang: 11,05 m.
Voortstuwing: Dubbelschroef tankers met een triple expansie stoommachine van 3.800 pk.

Lading: Zwarte en witte producten.

Zusterschepen; Gouldia Ganesella Geomitra Gari Gena Galeomma Gomphina
Gastrana Glessula Gemma Gyrotoma Gadinia Genota Gaza Glebula

Bijzonderheden; Opgeleverd vanaf 1946 en bestemd voor inzet rond Meer van Maracaibo.

Uit de vaart; 1961 naar Shell Venezuela als "Ganesella" YVIY

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. GANGES

tonnage: **1.903 ton**
bouwjaar: **1868**
bouwnummer: ..

gebouwd bij: Londen & Glasgow Company Glasgow Ierland
overdracht: 1897 overgenomen
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw.

ss. GARI

(1) G1-type

tonnage: **8.334 ton**
bouwjaar: **1947**
roepnummer; **PJAS**
bouwnummer: ...

gebouwd bij; Smiths Dock Co Ltd te Middlesbrough Engeland.
overdracht: 1947
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij. La Corona Rotterdam.
Vlag: Nederlandse Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 152,40 m,
Breedte: 20,42 m,
Diepgang: 11,05 m.
Voortstuwing: Dubbelschroef tankers met een triple expansie stoommachine van 3.800 pk.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; Gouldia Ganesella Geomitra Gari Gena Galeomma Gomphina
Gastrana Glessula Gemma Gyrotoma Gadinia Genota Gaza Glebula

Bijzonderheden; Opgeleverd vanaf 1946 en bestemd voor inzet rond Meer van Maracaibo.

Uit de vaart; 1961 naar Shell Tankers UK

Nieuwbouw.

ss. GARI

(2)

LNG-tanker

tonnage: **51.579 ton**
bouwjaar: **1973**
roepnummer; **GUIM**
bouwnummer: **I 25**

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic St.Nazaire in Frankrijk
overdracht: 1 december 1973
eigenaar: Shell Tankers UK te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 259,75 m,
Breedte: 34,75 m,
Diepgang: 20,65 m.
Voortstuwng: Stal Laval stoomturbines van 20.800 pk.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 5 ladingtanks.
Lading: LNG.

Zusterschepen; **Gadinia Gari Gadila Gastrana Geomitra Genota Gouldia**

Bijzonderheden:

In 1986 werd Brunei Shell Tankers Sendirian Berhad opgericht en werden de zeven G-klasse L.N.G. tankers herdoopt.
De schepen varen in een strak schema tussen Brunei en Japan.

Gari 1 (8.334 ton) gebouwd in 1947 bij Schmiths Dock & Co Ltd.
te Middlesbrough voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart; **1986 naar Brunei Shell Tankers "Bekulan"**

Overgenomen

ss. **GASPER SHELL**

tonnage: **1.363 ton**
bouwjaar: **1891**
bouwnummer:

gebouwd bij; C. Hill & Sons Bristol Engeland.
Overdracht; 1 januari 1917
eigenaar: Shell Tankers U.K. Londen
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 100,58 m,
Breedte: 14,33 m,
Diepgang: 7,40 m.

Voortstuwning: Een stoomturbine

Bijzonderheden: ex. Gladys (windjammer)

Uit de vaart; 1919 vergaan

Nieuwbouw.

ss. GASTRANA (1) G3-type

tonnage: **8.254 ton**
bouwjaar: **1949**
roepnummer; **PJBJ**
bouwnummer: ...

gebouwd bij; Smiths Dock Co Ltd te Middlesbrough Engeland.
overdracht: 1949
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij. La Corona Rotterdam.
Vlag: Nederlandse Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 152,40 m,
Breedte: 20,42 m,
Diepgang: 11,05 m.
Voortstuwing: Dubbelschroef tankers met een triple expansie stoommachine van 3.800 pk.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; Gouldia Ganesella Geomitra Gari Gena Galeomma Gomphina
Gastrana Glessula Gemma Gyrotoma Gadinia Genota Gaza Glebula

Bijzonderheden; Opgeleverd vanaf 1946 en bestemd voor inzet rond Meer van Maracaibo.

Uit de vaart; 1961 naar Shell Tankers UK

Nieuwbouw.

ss. GASTRANA

(2)

LNG-tanker

tonnage: **51.579 ton**

bouwjaar: **1974**

roepnummer; **GUHC**

bouwnummer: **J 25**

gebouwd bij; Chantiers de L'Atlantic St.Nazaire in Frankrijk
overdracht: 1 juli 1974
eigenaar: Shell Tankers UK te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 259,75 m,
Breedte: 34,75 m,
Diepgang: 20,65 m.
Voortstuwng: Stal Laval stoomturbines van 20.800 pk.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 5 ladingtanks.
Lading: LNG.

Zusterschepen; **Gadinia Gari Gadila Gastrana Geomitra Genota Gouldia**

Bijzonderheden:

In 1986 werd Brunei Shell Tankers Sendirian Berhad opgericht en werden de zeven G-klasse L.N.G. tankers herdoopt.
De schepen varen in een strak schema tussen Brunei en Japan.

Gastrana 1 (8.254 ton) gebouwd in 1949 bij Schmiths Dock & Co Ltd.
te Middlesbrough voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart; **1986 naar Brunei Shell Tankers "Belais"**

Nieuwbouw.

ss. GAZA

G4-type

tonnage: **15.342 ton**
bouwjaar: **1954**
roepnummer; **PJGG**
bouwnummer: **837**

gebouwd bij; Bremer Vulkan Schiffbau & Mach. Bremen Duitsland
overdracht: 2 november 1954
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij. La Corona Rotterdam.
Vlag: Nederlandse Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 152,40 m,
Breedte: 20,42 m,
Diepgang: 11,05 m.
Voortstuwing: Dubbelschroef tankers met een triple expansie stoommachine van 5.500 pk.

Lading: Zwarte en witte producten.

Zusterschepen; **Gouldia Ganesella Geomitra Gari Gena Galeomma Gomphina
Gastrana Glessula Gemma Gyrotoma Gadinia Genota
Gaza Glebula**

Bijzonderheden:

Opgeleverd vanaf 1946 en bestemd voor inzet rond Meer van Maracaibo.

Uit de vaart; **1960 naar Compania Shell de Venezuela "Shell Curicuaó"**

Nieuwbouw.

ss. GEMMA

G3-type

tonnage: **8.300 ton**
bouwjaar: **1949**
roepnummer: Y
bouwnummer: ...

gebouwd bij; J.L. Thompson & Sons Ltd. Sunderland Engeland.
overdracht: 1949
eigenaar: Compania Shell de Venezuela.
Vlag: Venezuela met als thuishaven Caracas.
Lengte: 152,40 m,
Breedte: 20,42 m,
Diepgang: 11,05 m.
Voortstuwing: Dubbelschroef tankers met een triple expansie stoommachine van 3.800 pk.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; Gouldia Ganesella Geomitra Gari Gena Galeomma Gomphina
Gastrana Glessula Gemma Gyrotoma Gadinia Genota Gaza Glebula

Bijzonderheden; Opgeleverd vanaf 1946 en bestemd voor inzet rond Meer van Maracaibo.

Uit de vaart; 19..

Nieuwbouw.

ss. GENA

G1-type

tonnage: **8.334 ton**
bouwjaar: **1947**
roepnummer; **PJBM**
bouwnummer: ...

gebouwd bij; Smiths Dock Co Ltd te Middlesbrough Engeland.
overdracht: 1947
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij. La Corona Rotterdam.
Vlag: Nederlandse Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 152,40 m,
Breedte: 20,42 m,
Diepgang: 11,05 m.
Voortstuwing: Dubbelschroef tankers met een triple expansie stoommachine van 3.800 pk.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; Gouldia Ganesella Geomitra Gari Gena Galeomma Gomphina
Gastrana Glessula Gemma Gyrotoma Gadinia Genota Gaza Glebula

Bijzonderheden; Opgeleverd vanaf 1946 en bestemd voor inzet rond Meer van Maracaibo.

Uit de vaart; 1961 naar Shell Tankers UK

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. GENEFFA

tonnage: **363 ton**
bouwjaar: **1884**
bouwnummer: ..

gebouwd bij: Lobnitz & Co. Renfew Engeland
overdracht: 1897 overgenomen
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte:
Breedte:
Diepgang:
Voortstuwing:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw

ms. GENOTA (1)

tonnage: **12.304 ton**
bouwjaar: **1935**
roepnummer : **PEHL**
bouwnummer:

gebouwd bij; Deutsche Werfft A/G Kiel Duitsland.
overdracht: 1935
eigenaar: N.V. Petroleum Maatschappij La Corona. Shell Tankers Rotterdam.
Vlag: Nederlandse met als thuishaven 's-Gravenhage.
Lengte: 147,00 m,
Breedte: 18,08 m,
Diepgang: 10,33 m.
Voortstuwng: Een acht-cilinder M.A.N. dieselmotor van 3.500 pk. 12,5 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks. Twee pompkamers met vier ladingpompen van elk 225 t/u.

Lading: Zwarte en witte produkten. 46 opvarenden.

Zusterschepen; Gadila Genota

Bijzonderheden: Op 9 mei 1942, op weg van Geraldton naar Abadan, door twee Japanse hulpkruisers in de Indische Oceaan in beslag genomen. Werd door Japanners, herdoopt in "Ose", doch op 30 maart 1944 bij Palau door Amerikaanse luchtmacht tot zinken gebracht.

Uit de vaart; 1942 gezonken

Nieuwbouw.

ss. GENOTA (2) G2-type

tonnage: **7.897 ton**
bouwjaar: **1950**
roepnummer; **PJGB**
bouwnummer: ...

gebouwd bij; Smiths Dock Co Ltd te Middlesbrough Engeland.
overdracht: 1950
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij. La Corona Rotterdam.
Vlag: Nederlandse Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 152,40 m,
Breedte: 20,42 m,
Diepgang: 11,05 m.
Voortstuwing: Dubbelschroef tankers met een triple expansie stoommachine van 3.800 pk.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; Gouldia Ganesella Geomitra Gari Gena Galeomma Gomphina
Gastrana Glessula Gemma Gyrotoma Gadinia Genota Gaza Glebula

Bijzonderheden:

Opgeleverd vanaf 1946 en bestemd voor inzet rond Meer van Maracaibo.

Uit de vaart; 1958 naar Compania Shell de Venezuela "Shell Manaure"
1968 sloop

Nieuwbouw.

ss. GENOTA

(3)

LNG-tanker

tonnage: **41.370 ton**
bouwjaar: **1975**
roepnummer: **GUUC**
bouwnummer: **1400**

gebouwd bij; Construction Navales et Industries Dunkirk in Frankrijk
overdracht: 1975
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 257,49 m,
Breedte: 34,75 m,
Diepgang: 20,65 m.
Voortstuwning: Stal Laval stoomturbines van 20.800 pk.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 5 ladingtanks.
Lading: LNG.

Zusterschepen; **Gadinia Gari Gadila Gastrana Geomitra Genota Gouldia**

Bijzonderheden:

In 1986 werd Brunei Shell Tankers Sendirian Berhad opgericht en werden de zeven G-klasse L.N.G. tankers herdoopt.
De schepen varen in een strak schema tussen Brunei en Japan.

Genota 1 (12.304 ton) gebouwd in 1935 bij Deutsche Werfft A/G te Hamburg voor Shell Tankers BV.

Genota 2 (7.897 ton) gebouwd in 1950 bij Schmiths Dock & Co Ltd. te Middlesbrough voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart; **1986 naar Brunei Shell Tankers "Bubuk"**

Nieuwbouw.

ss. GEOMITRA (1)

tonnage: **8.300 ton**
bouwjaar: **1946**
roepnummer; **PJAU**
bouwnummer: ...

gebouwd bij; Smiths Dock Co Ltd te Middlesbrough Engeland.
overdracht: 1946
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij (La Corona)
Vlag: Nederlandse Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 152,40 m,
Breedte: 20,42 m,
Diepgang: 11,05 m.
Voortstuwing: Dubbelschroef tankers met een triple expansie stoommachine van 3.800 pk.

Lading: Zwarte en witte producten.

Zusterschepen; Gouldia Ganesella Geomitra Gari Gena Galeomma Gomphina
Gastrana Glessula Gemma Gyrotoma Gadinia Genota Gaza Glebula

Bijzonderheden; Opgeleverd vanaf 1946 en bestemd voor inzet rond Meer van Maracaibo.

Uit de vaart; 1953 naar Shell Tankers Venezuela "Geomitra" YVIZ

Nieuwbouw.

ss. GEOMITRA (2) LNG-tanker

tonnage: **41.370 ton**
bouwjaar: **1975**
roepnummer; **GUIC**
bouwnummer: **1399**

gebouwd bij; Constructions Navales et Industries Dunkirk in Frankrijk
overdracht: 1975
eigenaar: Shell Tankers UK te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 259,75 m,
Breedte: 34,75 m,
Diepgang: 20,65 m.
Voortstuwning: Stal Laval stoomturbines van 20.800 pk.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 5 ladingtanks.
Lading: LNG.

Zusterschepen; **Gadinia Gari Gadila Gastrana Geomitra Genota Gouldia**

Bijzonderheden:

In 1986 werd Brunei Shell Tankers Sendirian Berhad opgericht en werden de zeven G-klasse L.N.G. tankers herdoopt.
De schepen varen in een strak schema tussen Brunei en Japan.

Geomitra 1 (5.437 ton) gebouwd in 1946 bij Schmiths Dock & Co Ltd.
te Middlesbrough voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart; **1986 naar Brunei Shell Tankers "Bilis"**

Nieuwbouw.

ss. **GLEBULA** **G4-type**

tonnage: **15.343 ton**
bouwjaar: **1954**
roepnummer; **PJGD**
bouwnummer: **838**

gebouwd bij; Bremer Vulkan Schiffbau & Mach. Bremen Duitsland
overdracht: 18 december 1954
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij. La Corona Rotterdam.
Vlag: Nederlandse Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 152,40 m,
Breedte: 20,42 m,
Diepgang: 11,05 m.
Voortstuwing: Dubbelschroef tankers met een triple expansie stoommachine van 5.500 pk.

Lading: Zwarte en witte producten.

Zusterschepen; **Gouldia Ganesella Geomitra Gari Gena Galeomma Gomphina
Gastrana Glessula Gemma Gyrotoma Gadinia Genota
Gaza Glebula**

Bijzonderheden:

Opgeleverd vanaf 1946 en bestemd voor inzet rond Meer van Maracaibo.

Uit de vaart; **1960 naar Compania Shell de Venezuela "Shell Charaima"**

Nieuwbouw.

ss. GLESSULA G3-type

tonnage: **8.309 ton**
bouwjaar: **1949**
roepnummer; **PJBK**
bouwnummer: ...

gebouwd bij; Smiths Dock Co Ltd te Middlesbrough Engeland.
overdracht: 1949
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij. La Corona Rotterdam.
Vlag: Nederlandse Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 152,40 m,
Breedte: 20,42 m,
Diepgang: 11,05 m.
Voortstuwing: Dubbelschroef tankers met een triple expansie stoommachine van 3.800 pk.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; Gouldia Ganesella Geomitra Gari Gena Galeomma Gomphina
Gastrana Glessula Gemma Gyrotoma Gadinia Genota Gaza Glebula

Bijzonderheden; Opgeleverd vanaf 1946 en bestemd voor inzet rond Meer van Maracaibo.

Uit de vaart; 1960 naar Shell Tankers UK

In beheer.

ms. GOLDEN MEADEW

tonnage:	1.220 ton
bouwjaar:	1943
roepnummer:	MYPQ
bouwnummer:	..

gebouwd bij;	Lancaster Iron Works Inc. Perryville Verenigde Staten.
overdracht:	1943
eigenaar:	Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag:	Engelse met als thuishaven Londen.

Bijzonderheden:

Uit de vaart; **19..**

In beheer Shell Tankers U.K.

ss. GOLDMOUTH (1)

tonnage: **10.735 ton**
bouwjaar: **1903**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Swan Hunter & Wigham Richardson Wallsend Engeland.
overdracht: 1903
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.

Lengte: 143,60 m
Breedte: 16,76 m
Diepgang: 8,30 m
Voortstuwning:

Bijzonderheden:

Uit de vaart:

Nieuwbouw

ms. GOLDMOUTH (2)

tonnage: **10.479 ton**
bouwjaar: **1927**
roepnummer:
bouwnummer: **302**

gebouwd bij; Dok & Werf Maatschappij Wilton Fijsnoord Schiedam Holland.
overdracht: 1927
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 134,10 m,
Breedte: 17,98 m,
Diepgang: 9,98 m.
Voortstuwing: Een dubbelwerkende zes-cilinder Werkspoor dieselmotor van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 7 center en 7 wingtanks. Pompkamer tussen tanks 3 en 4.

Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen: Phobos Bullmouth Bulysses Clam Elax Goldmouth Marpessa
Pecten Patella Spondilius Telana Trocas Kelletia Kellia

Bijzonderheden: **Goldmouth 1** (10.735 ton) gebouwd bij Swan Hunter & Wigham Rich.
te Wallsend voor Shell Tankers UK.

Uit de vaart;

Nieuwbouw.

ms. GOLD SHELL

tonnage: **11.936 ton**
bouwjaar: **1931**
roepnummer: **GRDP**
bouwnummer: ..

gebouwd bij; Bremer Vulkan Schiffbau Bremen Duitsland.
overdracht: 1931
eigenaar: Shell Tankers U.K. te Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 137,16 m,
Breedte: 18,82 m,
Diepgang: 10,36 m.
Voortstuwing: Een dieselmotoren van 3.500 pk. 12 mijl.

Schip heeft 21 ladingtanks en een ruimte voor drums.
Lading: Geschikt voor alle olie-produkten.

Zusterschepen; Gold Shell Horn Shell

Bijzonderheden;

Uit de vaart;

Nieuwbouw.

ss. GOMPHINA G1-type

tonnage: **8.254 ton**
bouwjaar: **1948**
roepnummer; **PJBN**
bouwnummer: ...

gebouwd bij; J.L. Thompson & Sons Ltd. te Sunderland Engeland.
overdracht: 1948
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij. La Corona Rotterdam.
Vlag: Nederlandse Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 152,40 m,
Breedte: 20,42 m,
Diepgang: 11,05 m.
Voortstuwing: Dubbelschroef tankers met een triple expansie stoommachine van 3.800 pk.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; Gouldia Ganesella Geomitra Gari Gena Galeomma Gomphina
Gastrana Glessula Gemma Gyrotoma Gadinia Genota Gaza Glebula

Bijzonderheden; Opgeleverd vanaf 1946 en bestemd voor inzet rond Meer van Maracaibo.

Uit de vaart; 1961 naar Shell Tankers U.K.

Nieuwbouw.

ss. GOULDIA (1) G3-type

tonnage: **8.264 ton**
bouwjaar: **1946**
roepnummer; **PJBF**
bouwnummer: ...

gebouwd bij; Smiths Dock Co Ltd te Middlesbrough Engeland.
overdracht: 1946
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij. La Corona Rotterdam.
Vlag: Nederlandse Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 152,40 m,
Breedte: 20,42 m,
Diepgang: 11,05 m.
Voortstuwing: Dubbelschroef tankers met een triple expansie stoommachine van 3.800 pk.

Lading: Zwarte en witte producten.

Zusterschepen; Gouldia Ganesella Geomitra Gari Gena Galeomma Gomphina
Gastrana Glessula Gemma Gyrotoma Gadinia Genota Gaza Glebula

Bijzonderheden; Opgeleverd vanaf 1946 en bestemd voor inzet rond Meer van Maracaibo.

Uit de vaart; 1960 naar Shell Venezuela "Gouldia" YVJM

Nieuwbouw.

ss. GOULDIA

(2)

LNG-tanker

tonnage: **51.579 ton**
bouwjaar: **1974**
roepnummer: **GUQD**
bouwnummer: **290**

gebouwd bij; Construction Navales de la Ciotat St.Nazaire in Frankrijk
overdracht: 1975
eigenaar: Shell Tankers UK Londen.
Vlag: Engelse met als thuishaven Londen.
Lengte: 259,75 m,
Breedte: 34,75 m,
Diepgang: 20,65 m.
Voortstuwng: Stal Laval stoomturbines van 20.800 pk.

Schip heeft een dubbele bodem en dubbele romp en 5 ladingtanks.
Lading: LNG.

Zusterschepen; **Gadinia Gari Gadila Gastrana Geomitra Genota Gouldia**

Bijzonderheden:

In 1986 werd Brunei Shell Tankers Sendirian Berhad opgericht en werden de zeven G-klasse L.N.G. tankers herdoopt.
De schepen varen in een strak schema tussen Brunei en Japan.

Gouldia 1 (8.264 ton) gebouwd in 1946 bij Schmiths Dock & Co Ltd.
te Middlesbrough voor Shell Tankers BV.

Uit de vaart; **1986 naar Brunei Shell Tankers "Belanak"**

Nieuwbouw.

ss. **GYROTOMA** **G2-type**

tonnage: **7.897 ton**
bouwjaar: **1950**
roepnummer; **PJGA**
bouwnummer: ...

gebouwd bij; J.L. Thompson & Sons Ltd. te Sunderland Engeland.
overdracht: 1950
eigenaar: Curacaosche Scheepvaart Maatschappij. La Corona Rotterdam.
Vlag: Nederlandse Antillen met als thuishaven Willemstad.
Lengte: 152,40 m,
Breedte: 20,42 m,
Diepgang: 11,05 m.
Voortstuwing: Dubbelschroef tankers met een triple expansie stoommachine van 3.800 pk.

Lading: Zwarte en witte produkten.

Zusterschepen; Gouldia Ganesella Geomitra Gari Gena Galeomma Gomphina
Gastrana Glessula Gemma Gyrotoma Gadinia Genota Gaza Glebula

Bijzonderheden:

Opgeleverd vanaf 1946 en bestemd voor inzet rond Meer van Maracaibo.

Uit de vaart; 1961 naar Compania Shell de Venezuela "Shell Murachi"